

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9007
(Kennziffer H I 1 – m 7/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger. | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen | |
| 11.1 Auf allen Straßen | 37 |
| 11.2 Auf den Autobahnen | 38 |
| Erläuterungen | 39 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| . . . | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|----------------------|---------|
| | insgesamt | Personen schaden | davon mit | | insgesamt | Getötete | davon | |
| | | | nur Sachschaden | | | | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Juli | | | Januar – Juli | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--|----------------|-----------------|--|
| | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 6 257 | 6 247 | + 0,2 | 47 181 | 48 413 | -2,5 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 77 | 117 | -34,2 | 762 | 846 | -9,9 |
| Schwerverletzten | 1 805 | 1 872 | - 3,6 | 12 836 | 13 759 | -6,7 |
| Leichtverletzten | 4 375 | 4 258 | + 2,7 | 33 583 | 33 808 | -0,7 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 30 568 | 30 063 | + 1,7 | 259 228 | 264 387 | -2,0 |
| davon | | | | | | |
| mit 3 000 und mehr DM | 3 287 | 3 177 | + 3,5 | 26 757 | 27 745 | -3,6 |
| bei einem der Beteiligten | 27 281 | 26 886 | + 1,5 | 232 471 | 236 642 | -1,8 |
| Bagatellunfälle ¹⁾ | | | | | | |
| darunter in Kombination | 4 964 | 4 744 | + 4,6 | 40 078 | 39 211 | +2,2 |
| mit Alkohol oder Flucht | | | | | | |
| Straßenverkehrsunfälle | 36 825 | 36 310 | + 1,4 | 306 409 | 312 800 | -2,0 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN PROZENT | | | |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------|--------------------------------|--------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHADEN | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | ABNAHME PROZENT |
| | | J U L I 1990 | | | J U L I 1989 | | | | | | | |
| | | ANZAHL | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 484 | 11 | 195 | 556 | 431 | 24 | 185 | 499 | 12,3 | 54,2- | 5,4 | 11,4 |
| BUNDESSTRASSEN | 1328 | 24 | 460 | 1345 | 1307 | 41 | 450 | 1307 | 1,6 | 41,5- | 2,2 | 2,9 |
| INNERORTS | 886 | 4 | 237 | 883 | 878 | 9 | 245 | 881 | 0,9 | X | 3,3- | 0,2 |
| AUSSERORTS | 442 | 20 | 223 | 462 | 429 | 32 | 205 | 426 | 3,0 | 37,5- | 8,8 | 8,5 |
| LANDESSTRASSEN | 1632 | 31 | 595 | 1529 | 1655 | 44 | 635 | 1568 | 1,4- | 29,5- | 6,3- | 2,5- |
| INNERORTS | 1002 | 4 | 295 | 925 | 950 | 11 | 259 | 942 | 5,5 | X | 13,9 | 1,7- |
| AUSSERORTS | 630 | 27 | 300 | 603 | 705 | 33 | 376 | 626 | 10,6- | 18,2- | 20,2- | 3,7- |
| KREISSTRASSEN | 622 | 9 | 240 | 547 | 584 | 9 | 254 | 485 | 6,5 | - | 5,5- | 12,8 |
| INNERORTS | 380 | 2 | 117 | 344 | 374 | 5 | 128 | 320 | 1,6 | X | 8,6- | 7,5 |
| AUSSERORTS | 242 | 7 | 123 | 203 | 210 | 4 | 126 | 165 | 15,2 | X | 2,4- | 23,0 |
| ANDERE STRASSEN | 2191 | 13 | 635 | 1974 | 2270 | 16 | 701 | 1972 | 3,5- | 18,8- | 9,4- | 0,1 |
| INNERORTS | 1992 | 10 | 552 | 1799 | 2051 | 7 | 582 | 1792 | 2,9- | X | 5,2- | 0,4 |
| AUSSERORTS | 199 | 3 | 83 | 175 | 219 | 9 | 119 | 180 | 9,1- | X | 30,3- | 2,8- |
| INSGESAMT | 6257 | 88 | 2125 | 5951 | 6247 | 134 | 2225 | 5831 | 0,2 | 34,3- | 4,5- | 2,1 |
| INNERORTS | 4260 | 20 | 1201 | 3952 | 4253 | 32 | 1214 | 3935 | 0,2 | 37,5- | 1,1- | 0,4 |
| AUSSERORTS | 1997 | 68 | 924 | 1999 | 1994 | 102 | 1011 | 1896 | 0,2 | 33,3- | 8,6- | 5,4 |

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS J U L I 1990 | | | JANUAR BIS J U L I 1989 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------|------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHADEN | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | ABNAHME PROZENT | |
| | | ANZAHL | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 3275 | 93 | 1203 | 3860 | 2759 | 90 | 1009 | 3180 | 18,7 | 3,3 | 19,2 | 21,4 |
| BUNDESSTRASSEN | 9845 | 210 | 3342 | 9997 | 10060 | 246 | 3434 | 10034 | 2,1- | 14,6- | 2,7- | 0,4- |
| INNERORTS | 6465 | 63 | 1631 | 6570 | 6801 | 88 | 1763 | 6806 | 4,9- | 28,4- | 7,5- | 3,5- |
| AUSSERORTS | 3380 | 147 | 1711 | 3427 | 3259 | 158 | 1671 | 3228 | 3,7 | 7,0- | 2,4 | 6,2 |
| LANDESSTRASSEN | 12636 | 300 | 4258 | 12270 | 13056 | 322 | 4678 | 12270 | 3,2- | 6,8- | 9,0- | - |
| INNERORTS | 7986 | 82 | 2027 | 7834 | 8101 | 95 | 2246 | 7645 | 1,4- | 13,7- | 9,8- | 2,5 |
| AUSSERORTS | 4650 | 218 | 2231 | 4436 | 4955 | 227 | 2432 | 4625 | 6,2- | 4,0- | 8,3- | 4,1- |
| KREISSTRASSEN | 4676 | 105 | 1660 | 4262 | 4990 | 116 | 1848 | 4494 | 5,3- | 9,5- | 10,2- | 5,2- |
| INNERORTS | 2998 | 39 | 811 | 2822 | 3290 | 45 | 961 | 3082 | 8,9- | 13,3- | 15,6- | 8,4- |
| AUSSERORTS | 1678 | 66 | 849 | 1440 | 1700 | 71 | 887 | 1412 | 1,3- | 7,0- | 4,3- | 2,0 |
| ANDERE STRASSEN | 16749 | 136 | 4638 | 15047 | 17548 | 141 | 5027 | 15492 | 4,6- | 3,5- | 7,7- | 2,9- |
| INNERORTS | 15488 | 103 | 4050 | 13952 | 16228 | 105 | 4441 | 14297 | 4,6- | 1,9- | 8,8- | 2,4- |
| AUSSERORTS | 1261 | 33 | 588 | 1095 | 1320 | 36 | 586 | 1195 | 4,5- | 8,3- | 0,3 | 8,4- |
| INSGESAMT | 47181 | 844 | 15101 | 45436 | 48413 | 915 | 15996 | 45470 | 2,5- | 7,8- | 5,6- | 0,1- |
| INNERORTS | 32937 | 287 | 8519 | 31178 | 34420 | 333 | 9411 | 31830 | 4,3- | 13,8- | 9,5- | 2,0- |
| AUSSERORTS | 14244 | 557 | 6582 | 14258 | 13993 | 582 | 6585 | 13640 | 1,8 | 4,3- | 0,0 | 4,5 |

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | J U L I | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | J A N U A R B I S | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | J U L I | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | J A N U A R B I S | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | |
| UNTER 15 | 6 | 9 | X | 53 | 76 | 30,3- | 277 | 271 | 2,2 | 2113 | 2265 | 6,7- |
| MAENNLICH | 5 | 5 | - | 38 | 49 | 22,4- | 172 | 171 | 0,6 | 1339 | 1435 | 6,7- |
| WEIBLICH | 1 | 4 | X | 15 | 27 | 44,4- | 105 | 100 | 5,0 | 774 | 830 | 6,7- |
| 15 BIS 18 | 2 | 2 | - | 24 | 32 | 25,0- | 132 | 137 | 3,7- | 885 | 1044 | 15,2- |
| MAENNLICH | 1 | 1 | - | 17 | 20 | 15,0- | 90 | 97 | 7,2- | 577 | 705 | 18,2- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 7 | 12 | X | 42 | 40 | 5,0 | 308 | 339 | 9,1- |
| 18 BIS 21 | 9 | 17 | X | 89 | 96 | 7,3- | 251 | 257 | 2,3- | 1927 | 2038 | 5,4- |
| MAENNLICH | 7 | 12 | X | 74 | 78 | 5,1- | 161 | 165 | 2,4- | 1210 | 1265 | 4,3- |
| WEIBLICH | 2 | 5 | X | 15 | 18 | 16,7- | 90 | 92 | 2,2- | 717 | 773 | 7,2- |
| 21 BIS 25 | 18 | 25 | 28,0- | 131 | 128 | 2,3 | 309 | 368 | 16,0- | 2241 | 2389 | 6,2- |
| MAENNLICH | 14 | 22 | 35,4- | 102 | 106 | 3,8- | 224 | 251 | 10,8- | 1511 | 1571 | 3,8- |
| WEIBLICH | 4 | 3 | X | 29 | 22 | 31,8 | 85 | 117 | 27,4- | 730 | 818 | 10,8- |
| 25 BIS 30 | 9 | 20 | X | 94 | 94 | - | 244 | 291 | 16,2- | 1747 | 1771 | 1,4- |
| MAENNLICH | 6 | 17 | X | 80 | 80 | - | 167 | 197 | 15,2- | 1142 | 1179 | 3,1- |
| WEIBLICH | 3 | 3 | - | 14 | 14 | - | 77 | 94 | 18,1- | 605 | 592 | 2,2 |
| 30 BIS 35 | 8 | 8 | - | 53 | 40 | 32,5 | 165 | 155 | 6,5 | 1051 | 968 | 8,6 |
| MAENNLICH | 6 | 7 | X | 39 | 34 | 14,7 | 105 | 102 | 2,9 | 683 | 624 | 9,5 |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 14 | 6 | X | 60 | 53 | 13,2 | 368 | 344 | 7,0 |
| 35 BIS 40 | 5 | 3 | X | 36 | 43 | 16,3- | 115 | 99 | 16,2 | 734 | 700 | 4,9 |
| MAENNLICH | 4 | 3 | X | 28 | 33 | 15,2- | 72 | 62 | 16,1 | 463 | 451 | 2,7 |
| WEIBLICH | 1 | - | X | 8 | 10 | X | 43 | 37 | 16,2 | 271 | 249 | 8,8 |
| 40 BIS 45 | 3 | 8 | X | 33 | 28 | 17,9 | 82 | 70 | 17,1 | 551 | 582 | 5,3- |
| MAENNLICH | 2 | 5 | X | 23 | 20 | 15,0 | 45 | 43 | 4,7 | 337 | 346 | 2,6- |
| WEIBLICH | 1 | 3 | X | 10 | 8 | X | 37 | 27 | 37,0 | 214 | 236 | 9,3- |
| 45 BIS 50 | 5 | 7 | X | 41 | 46 | 10,9- | 92 | 113 | 18,6- | 622 | 797 | 22,0- |
| MAENNLICH | 2 | 5 | X | 28 | 34 | 17,6- | 51 | 67 | 23,9- | 370 | 479 | 22,8- |
| WEIBLICH | 3 | 2 | X | 13 | 12 | 8,3 | 41 | 46 | 10,9- | 252 | 318 | 20,8- |
| 50 BIS 55 | 7 | 7 | - | 43 | 50 | 14,0- | 117 | 101 | 15,8 | 799 | 784 | 1,9 |
| MAENNLICH | 6 | 5 | X | 36 | 35 | 2,9 | 66 | 54 | 22,2 | 478 | 434 | 10,1 |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 7 | 15 | X | 51 | 47 | 8,5 | 321 | 350 | 8,3- |
| 55 BIS 60 | 7 | 4 | X | 43 | 32 | 34,4 | 84 | 73 | 15,1 | 552 | 599 | 7,8- |
| MAENNLICH | 5 | 3 | X | 33 | 20 | 65,0 | 51 | 41 | 24,4 | 328 | 327 | 0,3 |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 10 | 12 | 16,7- | 33 | 32 | 3,1 | 224 | 272 | 17,6- |
| 60 BIS 65 | 3 | 4 | X | 43 | 45 | 4,4- | 65 | 78 | 16,7- | 487 | 516 | 5,6- |
| MAENNLICH | 2 | 1 | X | 27 | 29 | 6,9- | 31 | 40 | 22,5- | 228 | 262 | 13,0- |
| WEIBLICH | 1 | 3 | X | 16 | 16 | - | 34 | 38 | 10,5- | 259 | 254 | 2,0 |
| 65 BIS 70 | 3 | 6 | X | 33 | 54 | 38,9- | 52 | 80 | 35,0- | 392 | 479 | 18,2- |
| MAENNLICH | 2 | 2 | - | 22 | 29 | 24,1- | 20 | 40 | 50,0- | 160 | 195 | 17,9- |
| WEIBLICH | 1 | 4 | X | 11 | 25 | 56,0- | 32 | 40 | 20,0- | 232 | 284 | 18,3- |
| 70 BIS 75 | 2 | 4 | X | 27 | 33 | 18,2- | 44 | 40 | 10,0 | 299 | 305 | 2,0- |
| MAENNLICH | - | 3 | X | 14 | 16 | 12,5- | 18 | 19 | 5,3- | 126 | 128 | 1,6- |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 13 | 17 | 23,5- | 26 | 21 | 23,8 | 173 | 177 | 2,3- |
| 75 U. MEHR | 1 | 10 | X | 101 | 118 | 14,4- | 95 | 92 | 3,3 | 699 | 758 | 7,8- |
| MAENNLICH | 1 | 4 | X | 40 | 52 | 23,1- | 36 | 41 | 12,2- | 261 | 295 | 11,5- |
| WEIBLICH | - | 6 | X | 61 | 66 | 7,6- | 59 | 51 | 15,7 | 438 | 463 | 5,4- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 88 | 134 | 34,3- | 844 | 915 | 7,8- | 2124 | 2225 | 4,5- | 15099 | 15995 | 5,6- |
| MAENNLICH | 63 | 95 | 33,7- | 601 | 635 | 5,4- | 1309 | 1390 | 5,8- | 9213 | 9696 | 5,0- |
| WEIBLICH | 25 | 39 | 35,9- | 243 | 280 | 13,2- | 815 | 835 | 2,4- | 5886 | 6299 | 6,6- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| INSGESAMT | 88 | 134 | 34,3- | 844 | 915 | 7,8- | 2125 | 2225 | 4,5- | 15101 | 15996 | 5,6- |

Noch VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| LEICHTVERLETZTE | | | ERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ALTER VON... BIS | |
|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--------------------|----|
| JULI | | | JANUAR BIS JULI | | | JULI | | | JANUAR BIS JULI | | | UNTER... JAHREN | |
| 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | GESCHLECHT | |
| ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | | |
| 659 | 577 | 14,2 | 5411 | 5258 | 2,9 | 942 | 857 | 9,9 | 7577 | 7599 | 0,3- | UNTER | 15 |
| 393 | 361 | 8,9 | 3220 | 3091 | 4,2 | 570 | 537 | 6,1 | 4597 | 4575 | 0,5 | MAENNLICH | |
| 266 | 216 | 23,1 | 2191 | 2167 | 1,1 | 372 | 320 | 16,3 | 2980 | 3024 | 1,5- | WEIBLICH | |
| 318 | 343 | 7,3- | 2417 | 2729 | 11,4- | 452 | 482 | 6,2- | 3326 | 3805 | 12,6- | 15 BIS | 18 |
| 199 | 227 | 12,3- | 1519 | 1796 | 15,4- | 290 | 325 | 10,8- | 2113 | 2521 | 18,2- | MAENNLICH | |
| 119 | 116 | 2,6 | 898 | 933 | 3,8- | 162 | 167 | 3,2 | 1213 | 1284 | 5,5- | WEIBLICH | |
| 636 | 696 | 8,6- | 5286 | 5536 | 4,5- | 896 | 970 | 7,6- | 7302 | 7670 | 4,8- | 18 BIS | 21 |
| 384 | 418 | 8,1- | 3095 | 3234 | 4,3- | 552 | 595 | 7,2- | 4379 | 4577 | 4,3- | MAENNLICH | |
| 252 | 278 | 9,4- | 2191 | 2302 | 4,8- | 344 | 375 | 8,3- | 2923 | 3093 | 5,5- | WEIBLICH | |
| 984 | 936 | 5,1 | 7039 | 6910 | 1,9 | 1311 | 1329 | 1,4- | 9411 | 9427 | 0,2- | 21 BIS | 25 |
| 605 | 585 | 3,4 | 4136 | 4080 | 1,4 | 843 | 858 | 1,7- | 5749 | 5757 | 0,1- | MAENNLICH | |
| 379 | 351 | 8,0 | 2903 | 2830 | 2,6 | 468 | 471 | 0,6- | 3662 | 3670 | 0,2- | WEIBLICH | |
| 840 | 826 | 1,7 | 6232 | 5772 | 8,0 | 1093 | 1137 | 3,9- | 8073 | 7637 | 5,7 | 25 BIS | 30 |
| 538 | 547 | 1,6- | 3814 | 3587 | 6,3 | 711 | 761 | 6,6- | 5036 | 4846 | 3,9 | MAENNLICH | |
| 302 | 279 | 8,2 | 2418 | 2185 | 10,7 | 382 | 376 | 1,6 | 3037 | 2791 | 8,8 | WEIBLICH | |
| 482 | 434 | 11,1 | 3649 | 3685 | 1,0- | 655 | 597 | 9,7 | 4753 | 4693 | 1,3 | 30 BIS | 35 |
| 301 | 277 | 8,7 | 2215 | 2248 | 1,5- | 412 | 386 | 6,7 | 2937 | 2906 | 1,1 | MAENNLICH | |
| 181 | 167 | 15,3 | 1434 | 1437 | 0,2- | 243 | 211 | 15,2 | 1816 | 1787 | 1,6 | WEIBLICH | |
| 321 | 318 | 0,9 | 2783 | 2680 | 3,8 | 441 | 420 | 5,0 | 3553 | 3423 | 3,8 | 35 BIS | 40 |
| 188 | 186 | 1,1 | 1501 | 1537 | 4,2 | 264 | 251 | 5,2 | 2092 | 2021 | 3,5 | MAENNLICH | |
| 133 | 132 | 0,8 | 1182 | 1143 | 3,4 | 177 | 169 | 4,7 | 1461 | 1402 | 4,2 | WEIBLICH | |
| 269 | 282 | 4,6- | 2299 | 2356 | 2,4- | 354 | 360 | 1,7- | 2883 | 2966 | 2,8- | 40 BIS | 45 |
| 152 | 168 | 9,5- | 1248 | 1292 | 3,4- | 199 | 216 | 7,9- | 1608 | 1658 | 3,0- | MAENNLICH | |
| 117 | 114 | 2,6 | 1051 | 1064 | 1,2- | 155 | 144 | 7,6 | 1275 | 1308 | 2,5- | WEIBLICH | |
| 307 | 318 | 3,5- | 2402 | 2623 | 8,4- | 404 | 438 | 7,8- | 3065 | 3466 | 11,6- | 45 BIS | 50 |
| 165 | 176 | 6,3- | 1311 | 1392 | 5,8- | 218 | 248 | 12,1- | 1709 | 1905 | 10,3- | MAENNLICH | |
| 142 | 142 | - | 1091 | 1231 | 11,4- | 186 | 190 | 2,1- | 1356 | 1561 | 13,1- | WEIBLICH | |
| 381 | 333 | 14,4 | 2569 | 2452 | 4,8 | 505 | 441 | 14,5 | 3411 | 3286 | 3,8 | 50 BIS | 55 |
| 199 | 183 | 8,7 | 1416 | 1335 | 6,1 | 271 | 242 | 12,0 | 1930 | 1804 | 7,0 | MAENNLICH | |
| 182 | 150 | 21,3 | 1153 | 1117 | 3,2 | 234 | 199 | 17,6 | 1481 | 1482 | 0,1- | WEIBLICH | |
| 217 | 249 | 12,9- | 1707 | 1694 | 0,8 | 308 | 326 | 5,5- | 2302 | 2325 | 1,0- | 55 BIS | 60 |
| 113 | 132 | 16,4- | 898 | 887 | 1,2 | 169 | 176 | 4,0- | 1259 | 1234 | 2,0 | MAENNLICH | |
| 104 | 117 | 11,1- | 809 | 807 | 0,2 | 139 | 150 | 7,3- | 1043 | 1091 | 4,4- | WEIBLICH | |
| 191 | 200 | 4,5- | 1269 | 1300 | 2,4- | 259 | 282 | 8,2- | 1799 | 1861 | 3,3- | 60 BIS | 65 |
| 97 | 99 | 2,0- | 638 | 637 | 0,2 | 130 | 140 | 7,1- | 893 | 928 | 3,8- | MAENNLICH | |
| 94 | 101 | 6,9- | 631 | 663 | 4,8- | 129 | 142 | 9,2- | 906 | 933 | 2,9- | WEIBLICH | |
| 143 | 130 | 10,0 | 923 | 914 | 1,0 | 198 | 216 | 8,3- | 1348 | 1447 | 6,8- | 65 BIS | 70 |
| 55 | 57 | 3,5- | 367 | 398 | 7,8- | 77 | 99 | 22,2- | 549 | 622 | 11,7- | MAENNLICH | |
| 88 | 73 | 20,5 | 556 | 516 | 7,8 | 121 | 117 | 3,4 | 799 | 825 | 3,2- | WEIBLICH | |
| 72 | 69 | 4,3 | 494 | 542 | 8,9- | 118 | 113 | 4,4 | 820 | 880 | 6,8- | 70 BIS | 75 |
| 25 | 29 | 13,8- | 198 | 225 | 12,0- | 43 | 51 | 15,7- | 338 | 369 | 8,4- | MAENNLICH | |
| 47 | 40 | 17,5 | 296 | 317 | 6,6- | 75 | 62 | 21,0 | 482 | 511 | 5,7- | WEIBLICH | |
| 126 | 112 | 12,5 | 903 | 961 | 6,0- | 222 | 214 | 3,7 | 1703 | 1837 | 7,3- | 75 U. MEHR | |
| 47 | 45 | 4,4 | 363 | 386 | 6,0- | 84 | 90 | 6,7- | 664 | 733 | 9,4- | MAENNLICH | |
| 79 | 67 | 17,9 | 540 | 575 | 6,1- | 138 | 124 | 11,3 | 1039 | 1104 | 5,9- | WEIBLICH | |
| 5946 | 5823 | 2,1 | 45383 | 45412 | 0,1- | 8158 | 8182 | 0,3- | 61326 | 62322 | 1,6- | ALLE ALTERSKLASSEN | |
| 3461 | 3490 | 0,8- | 28039 | 26125 | 0,3- | 4833 | 4975 | 2,9- | 35853 | 36456 | 1,7- | MAENNLICH | |
| 2485 | 2333 | 6,5 | 19344 | 19287 | 0,3 | 3325 | 3207 | 3,7 | 25473 | 25866 | 1,5- | WEIBLICH | |
| 5 | 8 | X | 53 | 58 | 8,6- | 6 | 8 | X | 55 | 59 | 6,8- | OHNE ANGABE | |
| 5951 | 5831 | 2,1 | 45436 | 45470 | 0,1- | 8164 | 8190 | 0,3- | 61381 | 62381 | 1,6- | INSGESAMT | |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|------------------|---------------------------|------|------------------|-------------------------------|------|------------------|---------------------------|-------|------------------|
| | J U L I | | ZU- | J A N U A R B I S J U L I | | ZU- | J U L I | | ZU- | J A N U A R B I S J U L I | | ZU- |
| ORTSLAGE | 1980 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. |
| | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2 | - | X | 17 | 15 | 13,3 | 82 | 78 | 5,1 | 543 | 538 | 0,9 |
| INNERORTS | 1 | - | X | 10 | 9 | X | 55 | 51 | 7,8 | 394 | 382 | 3,1 |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 7 | 6 | X | 27 | 27 | - | 149 | 156 | 4,5- |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ. | 19 | 28 | 32,1- | 85 | 105 | 19,0- | 276 | 314 | 12,1- | 1546 | 1590 | 2,8- |
| INNERORTS | 4 | 8 | X | 27 | 28 | 3,6- | 145 | 165 | 12,1- | 811 | 885 | 8,4- |
| AUSSERORTS | 15 | 20 | 25,0- | 58 | 77 | 24,7- | 131 | 149 | 12,1- | 735 | 705 | 4,3 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 45 | 67 | 32,8- | 440 | 404 | 8,9 | 962 | 1085 | 11,3- | 7372 | 7639 | 3,5- |
| INNERORTS | 4 | 4 | - | 58 | 51 | 13,7 | 338 | 390 | 13,3- | 2603 | 2828 | 8,0- |
| AUSSERORTS | 41 | 63 | 34,9- | 382 | 353 | 8,2 | 624 | 695 | 10,2- | 4769 | 4811 | 0,9- |
| BUSSEN | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - | 55 | 69 | 20,3- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | X | 37 | 52 | 28,8- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | 18 | 17 | 5,9 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 1 | 5 | X | 12 | 15 | 20,0- | 49 | 35 | 40,0 | 274 | 245 | 11,8 |
| INNERORTS | - | 1 | X | 3 | 3 | - | 17 | 11 | 54,5 | 65 | 77 | 15,6- |
| AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 9 | 12 | X | 32 | 24 | 33,3 | 209 | 168 | 24,4 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | - | 1 | X | - | 2 | X | 5 | 1 | X | 16 | 21 | 23,8- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 5 | 4 | X |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 2 | X | 4 | 1 | X | 11 | 17 | 35,3- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG | 1 | - | X | 1 | 4 | X | 10 | 3 | X | 35 | 28 | 25,0 |
| INNERORTS | - | - | - | - | 2 | X | 5 | 1 | X | 12 | 13 | 7,7- |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | 2 | X | 5 | 2 | X | 23 | 15 | 53,3 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 68 | 101 | 31,7- | 555 | 545 | 1,8 | 1389 | 1521 | 8,7- | 9841 | 10130 | 2,9- |
| INNERORTS | 9 | 13 | X | 98 | 93 | 5,4 | 565 | 621 | 8,9- | 3927 | 4241 | 7,4- |
| AUSSERORTS | 59 | 88 | 33,0- | 457 | 452 | 1,1 | 823 | 900 | 8,6- | 5914 | 5889 | 0,4 |
| FAHRRADERN | 8 | 13 | X | 92 | 142 | 35,2- | 445 | 431 | 3,2 | 2569 | 2906 | 11,6- |
| INNERORTS | 2 | 6 | X | 49 | 68 | 27,9- | 363 | 334 | 8,7 | 2113 | 2394 | 11,7- |
| AUSSERORTS | 6 | 7 | X | 43 | 74 | 41,9- | 82 | 97 | 15,5- | 456 | 512 | 10,9- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1 | - | X | 14 | 24 | 41,7- | 96 | 97 | 1,0- | 655 | 747 | 12,3- |
| INNERORTS | - | - | - | 10 | 15 | 33,3- | 84 | 86 | 2,3- | 581 | 668 | 13,0- |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 4 | 9 | X | 12 | 11 | 9,1 | 74 | 79 | 6,3- |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | - | - | 7 | 1 | X | 1 | 1 | - | 20 | 24 | 16,7- |
| INNERORTS | - | - | - | 7 | 1 | X | 1 | 1 | - | 15 | 18 | 16,7- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | X |
| FUSSGAENGER | 12 | 18 | 33,3- | 188 | 224 | 16,1- | 283 | 269 | 5,2 | 2642 | 2909 | 9,2- |
| INNERORTS | 9 | 12 | X | 133 | 170 | 21,8- | 265 | 256 | 3,9 | 2445 | 2736 | 10,6- |
| AUSSERORTS | 3 | 6 | X | 55 | 54 | 1,9 | 17 | 13 | 30,8 | 197 | 173 | 13,9 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 4 | 3 | X | 23 | 37 | 37,8- | 111 | 107 | 3,7 | 1058 | 1185 | 10,7- |
| INNERORTS | 4 | 3 | X | 19 | 28 | 32,1- | 107 | 105 | 0,9 | 1008 | 1142 | 11,7- |
| AUSSERORTS | - | - | - | 4 | 9 | X | 4 | 1 | X | 50 | 43 | 16,3 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 2 | 8 | X | 87 | 102 | 14,7- | 62 | 60 | 3,3 | 567 | 642 | 11,7- |
| INNERORTS | 2 | 6 | X | 74 | 89 | 16,9- | 59 | 58 | 1,7 | 531 | 618 | 14,1- |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | 13 | 13 | - | 3 | 2 | X | 36 | 24 | 50,0 |
| ANDERE PERSONEN | - | 2 | X | 2 | 3 | X | 7 | 3 | X | 29 | 27 | 7,4 |
| INNERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 2 | X | 19 | 22 | 13,6- |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 2 | 1 | X | 10 | 5 | X |
| INSGESAMT | 88 | 134 | 34,3- | 844 | 915 | 7,8- | 2125 | 2225 | 4,5- | 15101 | 15996 | 5,6- |
| INNERORTS | 20 | 32 | 37,5- | 287 | 333 | 13,8- | 1201 | 1214 | 1,1- | 8519 | 9411 | 9,5- |
| AUSSERORTS | 88 | 102 | 33,3- | 557 | 582 | 4,3- | 924 | 1011 | 8,6- | 6582 | 6585 | 0,0 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 6 | 9 | X | 53 | 76 | 30,3- | 277 | 271 | 2,2 | 2113 | 2265 | 6,7- |
| INNERORTS | 4 | 3 | X | 31 | 44 | 29,5- | 209 | 209 | - | 1715 | 1922 | 10,8- |
| AUSSERORTS | 2 | 6 | X | 22 | 32 | 31,3- | 68 | 62 | 9,7 | 398 | 343 | 16,0 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 6 | 20 | X | 161 | 205 | 21,5- | 191 | 212 | 9,9- | 1390 | 1542 | 9,9- |
| INNERORTS | 2 | 9 | X | 107 | 119 | 10,1- | 130 | 145 | 10,3- | 952 | 1125 | 11,8- |
| AUSSERORTS | 4 | 11 | X | 54 | 86 | 37,2- | 61 | 67 | 9,0- | 398 | 417 | 4,6- |

| LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | | | |
|---|------|----------------------------|-----------------|-------|----------------------------|-----------|------|----------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------|-----------------|
| JULI | | ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ. | JANUAR BIS JULI | | ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ. | JULI | | ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ. | JANUAR BIS JULI | | ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ. | ORTSLAGE |
| 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | |
| ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 213 | 22,5- | 1294 | 1422 | 9,0- | 249 | 291 | 14,4- | 1854 | 1975 | 6,1- | MOFAS, MOPEDS |
| 142 | 175 | 18,9- | 1117 | 1215 | 8,1- | 199 | 226 | 12,4- | 1521 | 1606 | 5,3- | INNERORTS |
| 23 | 38 | 39,5- | 177 | 207 | 14,5- | 51 | 65 | 21,5- | 333 | 369 | 9,8- | AUSSERORTS |
| MOTORZWEIRADERN | | | | | | | | | | | | |
| 522 | 530 | 1,5- | 2893 | 2981 | 3,0- | 817 | 872 | 6,3- | 4524 | 4676 | 3,3- | MIT AMTL. KENZ. |
| 354 | 370 | 4,3- | 2092 | 2230 | 6,2- | 503 | 543 | 7,4- | 2930 | 3143 | 6,8- | INNERORTS |
| 166 | 160 | 5,0 | 801 | 751 | 6,7 | 314 | 329 | 4,6- | 1594 | 1533 | 4,0 | AUSSERORTS |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| 3486 | 3376 | 3,3 | 28445 | 27891 | 2,0 | 4493 | 4528 | 0,8- | 36257 | 35934 | 0,9 | INNERORTS |
| 1885 | 1896 | 0,6- | 16550 | 16684 | 0,7- | 2227 | 2290 | 2,8- | 19221 | 19553 | 1,7- | INNERORTS |
| 1601 | 1480 | 8,2 | 11885 | 11207 | 6,0 | 2266 | 2238 | 1,3 | 17036 | 16371 | 4,1 | AUSSERORTS |
| BUSSEN | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 66 | 22,7 | 497 | 473 | 5,1 | 86 | 71 | 21,1 | 552 | 542 | 1,8 | INNERORTS |
| 76 | 60 | 26,7 | 426 | 402 | 6,0 | 81 | 63 | 28,6 | 463 | 454 | 2,0 | AUSSERORTS |
| 5 | 6 | X | 71 | 71 | - | 5 | 8 | X | 89 | 88 | 1,1 | AUSSERORTS |
| GUTERKRAFTFAHRZEUGEN | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 100 | 6,0 | 783 | 737 | 6,2 | 156 | 140 | 11,4 | 1069 | 997 | 7,2 | INNERORTS |
| 55 | 40 | 37,5 | 347 | 283 | 22,6 | 72 | 52 | 38,5 | 415 | 363 | 14,3 | INNERORTS |
| 51 | 60 | 15,0- | 436 | 454 | 4,0- | 84 | 88 | 4,5- | 654 | 634 | 3,2 | AUSSERORTS |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | X | 27 | 45 | 40,0- | 6 | 7 | X | 43 | 68 | 36,8- | INNERORTS |
| 1 | - | X | 2 | 10 | X | 2 | - | X | 7 | 14 | X | INNERORTS |
| - | 5 | X | 25 | 35 | 28,6- | 4 | 7 | X | 36 | 54 | 33,3- | AUSSERORTS |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 12 | 16,7- | 80 | 105 | 23,8- | 21 | 15 | 40,0 | 116 | 137 | 15,3- | INNERORTS |
| 7 | 7 | - | 48 | 71 | 32,4- | 12 | 8 | X | 60 | 86 | 30,2- | INNERORTS |
| 3 | 5 | X | 32 | 34 | 5,9- | 9 | 7 | X | 56 | 51 | 9,8 | AUSSERORTS |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS | | | | | | | | | | | | |
| 4371 | 4302 | 1,6 | 34019 | 33654 | 1,1 | 5828 | 5924 | 1,6- | 44415 | 44329 | 0,2 | INNERORTS |
| 2520 | 2548 | 1,1- | 20592 | 20895 | 1,5- | 3095 | 3182 | 2,7- | 24617 | 25229 | 2,4- | INNERORTS |
| 1851 | 1754 | 5,5 | 13427 | 12759 | 5,2 | 2733 | 2742 | 0,3- | 19798 | 19100 | 3,7 | AUSSERORTS |
| FAHRRADERN | | | | | | | | | | | | |
| 1143 | 1115 | 2,5 | 7273 | 7584 | 4,1- | 1596 | 1559 | 2,4 | 9934 | 10632 | 6,6- | INNERORTS |
| 1013 | 985 | 2,8 | 6616 | 6890 | 4,0- | 1378 | 1325 | 4,0 | 8778 | 9352 | 6,1- | INNERORTS |
| 130 | 130 | - | 657 | 694 | 5,3- | 218 | 234 | 6,8- | 1156 | 1280 | 9,7- | AUSSERORTS |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 220 | 17,7 | 2099 | 2112 | 0,6- | 356 | 317 | 12,3 | 2768 | 2883 | 4,0- | INNERORTS |
| 244 | 201 | 21,4 | 1989 | 1993 | 0,2- | 328 | 287 | 14,3 | 2550 | 2675 | 3,6- | INNERORTS |
| 15 | 19 | 21,1- | 110 | 119 | 7,6- | 28 | 30 | 6,7- | 188 | 207 | 9,2- | AUSSERORTS |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 18 | 33,3- | 132 | 153 | 13,7- | 13 | 19 | 31,6- | 159 | 178 | 10,7- | INNERORTS |
| 12 | 15 | 20,0- | 124 | 128 | 3,1- | 13 | 16 | 18,8- | 146 | 147 | 0,7- | INNERORTS |
| - | 3 | X | 8 | 25 | X | - | 3 | X | 13 | 31 | 58,1- | AUSSERORTS |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 391 | 10,2 | 3968 | 4007 | 1,0- | 715 | 668 | 7,0 | 6798 | 7140 | 4,8- | INNERORTS |
| 402 | 373 | 7,8 | 3810 | 3853 | 1,1- | 677 | 641 | 5,6 | 6388 | 6759 | 5,5- | INNERORTS |
| 18 | 8 | X | 158 | 154 | 2,6 | 38 | 27 | 40,7 | 410 | 381 | 7,6 | AUSSERORTS |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 124 | 21,8 | 1539 | 1488 | 3,4 | 266 | 234 | 13,7 | 2620 | 2710 | 3,3- | INNERORTS |
| 144 | 123 | 17,1 | 1506 | 1451 | 3,8 | 255 | 232 | 9,9 | 2533 | 2621 | 3,4- | INNERORTS |
| 7 | 1 | X | 33 | 37 | 10,8- | 11 | 2 | X | 87 | 89 | 2,2- | AUSSERORTS |
| 65 JAHRE U. AELTER | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 55 | 1,8 | 480 | 560 | 14,3- | 120 | 123 | 2,4- | 1134 | 1304 | 13,0- | INNERORTS |
| 55 | 54 | 1,9 | 464 | 541 | 14,2- | 116 | 118 | 1,7- | 1069 | 1248 | 14,3- | INNERORTS |
| 1 | 1 | - | 16 | 19 | 15,8- | 4 | 5 | X | 65 | 56 | 16,1 | AUSSERORTS |
| ANDERE PERSONEN | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15 | X | 44 | 72 | 38,9- | 12 | 20 | 40,0- | 75 | 102 | 26,5- | INNERORTS |
| 5 | 14 | X | 36 | 64 | 43,8- | 10 | 17 | 41,2- | 55 | 87 | 36,8- | INNERORTS |
| - | 1 | X | 8 | 8 | - | 2 | 3 | X | 20 | 15 | 33,3 | AUSSERORTS |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| 5951 | 5831 | 2,1 | 45436 | 45470 | 0,1- | 6164 | 6190 | 0,3- | 61381 | 62381 | 1,6- | INNERORTS |
| 3952 | 3935 | 0,4 | 31178 | 31830 | 2,0- | 5173 | 5181 | 0,2- | 39984 | 41574 | 3,8- | INNERORTS |
| 1999 | 1896 | 5,4 | 14258 | 13640 | 4,5 | 2991 | 3009 | 0,6- | 21397 | 20807 | 2,8 | AUSSERORTS |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | | | | |
| 659 | 577 | 14,2 | 5411 | 5258 | 2,9 | 942 | 857 | 9,9 | 7577 | 7599 | 0,3- | INNERORTS |
| 514 | 443 | 16,0 | 4505 | 4447 | 1,3 | 727 | 655 | 11,0 | 8251 | 6413 | 2,5- | INNERORTS |
| 145 | 134 | 8,2 | 906 | 811 | 11,7 | 215 | 202 | 6,4 | 1326 | 1186 | 11,8 | AUSSERORTS |
| 65 JAHRE U. AELTER | | | | | | | | | | | | |
| 341 | 311 | 9,6 | 2320 | 2417 | 4,0- | 538 | 543 | 0,9- | 3871 | 4164 | 7,0- | INNERORTS |
| 255 | 232 | 9,9 | 1737 | 1872 | 7,2- | 387 | 386 | 0,3 | 2836 | 3116 | 9,0- | INNERORTS |
| 86 | 79 | 8,9 | 583 | 545 | 7,0 | 151 | 157 | 3,8- | 1035 | 1048 | 1,2- | AUSSERORTS |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | JULI 1990 | | JULI 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH- | | JANUAR - JUNI 90 | JANUAR - JUNI 89 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH- | | |
|---|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---|-----------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------------|
| | UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN | UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN | | UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN |
| ORTSLAGE | ANZAHL | | | | PROZENT | | ANZAHL | | | | PROZENT | |
| FUHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 265 | 4 | 306 | 6 | 13,4- | X | 1992 | 27 | 2117 | 29 | 5,9- | 6,9- |
| INNERORTS | 209 | 4 | 239 | 5 | 12,6- | X | 1641 | 21 | 1725 | 19 | 4,9- | 10,5 |
| AUSSERORTS | 56 | - | 67 | 1 | 16,4- | X | 351 | 6 | 392 | 10 | 10,5- | X |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ. | 773 | 30 | 841 | 38 | 8,1- | 21,1- | 4300 | 160 | 4435 | 172 | 3,0- | 7,0- |
| INNERORTS | 489 | 17 | 525 | 21 | 7,0- | 19,0- | 2833 | 91 | 3014 | 97 | 6,0- | 6,2- |
| AUSSERORTS | 284 | 13 | 315 | 17 | 9,8- | 23,5- | 1467 | 69 | 1421 | 75 | 3,2 | 8,0- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 8070 | 5533 | 7887 | 5457 | 2,3 | 1,4 | 65006 | 47321 | 65503 | 49724 | 0,9- | 4,8- |
| INNERORTS | 5223 | 3381 | 5199 | 3458 | 0,5 | 2,5- | 43589 | 30118 | 45217 | 32601 | 3,6- | 7,6- |
| AUSSERORTS | 2847 | 2152 | 2688 | 1989 | 5,9 | 8,2 | 21417 | 17203 | 20386 | 17123 | 5,1 | 0,5 |
| BUSSEN | 91 | 35 | 88 | 44 | 3,4 | 20,5- | 738 | 345 | 750 | 322 | 1,6- | 7,1 |
| INNERORTS | 78 | 26 | 72 | 33 | 8,3 | 21,2- | 608 | 244 | 618 | 237 | 1,6- | 3,0 |
| AUSSERORTS | 13 | 9 | 16 | 11 | 18,8- | X | 130 | 101 | 132 | 85 | 1,5- | 18,8 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 591 | 551 | 522 | 475 | 13,2 | 16,0 | 4130 | 4091 | 4040 | 4353 | 2,2 | 6,0- |
| INNERORTS | 340 | 272 | 289 | 221 | 17,6 | 23,1 | 2240 | 2001 | 2192 | 2061 | 2,2 | 2,9- |
| AUSSERORTS | 251 | 279 | 233 | 254 | 7,7 | 9,8 | 1890 | 2090 | 1848 | 2292 | 2,3 | 8,8- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 35 | 31 | 41 | 27 | 14,6- | 14,8 | 169 | 116 | 177 | 140 | 4,5- | 17,1- |
| INNERORTS | 10 | 7 | 13 | 8 | 23,1- | X | 36 | 41 | 48 | 39 | 25,0- | 5,1 |
| AUSSERORTS | 25 | 24 | 28 | 19 | 10,7- | 26,3 | 133 | 75 | 129 | 101 | 3,1 | 25,7- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG | 43 | 38 | 41 | 24 | 4,9 | 58,3 | 295 | 250 | 312 | 228 | 5,4- | 9,6 |
| INNERORTS | 30 | 24 | 28 | 14 | 7,1 | 71,4 | 200 | 165 | 225 | 157 | 11,1- | 5,1 |
| AUSSERORTS | 13 | 14 | 13 | 10 | - | 40,0 | 95 | 85 | 87 | 71 | 9,2 | 19,7 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS DAR. FLUECHTIG | 5858 | 5222 | 5726 | 5071 | 1,5 | 2,5 | 76530 | 52310 | 77434 | 54958 | 1,0- | 4,8- |
| INNERORTS | 6379 | 3731 | 6366 | 3770 | 0,2 | 1,0- | 51147 | 32681 | 53039 | 35211 | 3,6- | 7,2- |
| AUSSERORTS | 3489 | 2491 | 3350 | 2301 | 3,8 | 8,3 | 25483 | 19629 | 24395 | 19757 | 4,5 | 0,6- |
| DAR. FLUECHTIG | 439 | 560 | 475 | 526 | 7,6- | 6,5 | 3495 | 4519 | 3545 | 4214 | 1,4- | 7,2 |
| INNERORTS | 329 | 342 | 335 | 337 | 2,1- | 1,5 | 2539 | 2806 | 2524 | 2584 | 3,2- | 8,6 |
| AUSSERORTS | 110 | 218 | 139 | 189 | 20,9- | 16,3 | 956 | 1713 | 921 | 1630 | 3,8 | 5,1 |
| FAHRRAEDERN | 1704 | 10 | 1654 | 5 | 2,4 | X | 10714 | 64 | 11400 | 79 | 6,0- | 19,0- |
| INNERORTS | 1491 | 7 | 1439 | 5 | 3,6 | X | 9485 | 47 | 10008 | 65 | 5,2- | 27,7- |
| AUSSERORTS | 233 | 3 | 245 | 1 | 4,9- | X | 1229 | 17 | 1392 | 14 | 11,7- | 21,4 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 357 | 1 | 325 | - | 9,8 | X | 2854 | 3 | 2955 | 9 | 3,1- | X |
| INNERORTS | 329 | - | 296 | - | 11,1 | - | 2674 | 2 | 2735 | 7 | 2,2- | X |
| AUSSERORTS | 28 | 1 | 29 | - | 3,4- | X | 190 | 1 | 220 | 2 | 13,6- | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 106 | 174 | 88 | 150 | 20,5 | 16,0 | 708 | 1349 | 747 | 1285 | 5,2- | 5,0 |
| INNERORTS | 74 | 145 | 58 | 102 | 27,6 | 42,2 | 511 | 1100 | 530 | 955 | 3,6- | 13,9 |
| AUSSERORTS | 32 | 29 | 30 | 48 | 6,7 | 39,6- | 197 | 249 | 217 | 319 | 9,2- | 21,9- |
| FUSSGAENGER | 756 | 8 | 698 | 6 | 8,3 | X | 7085 | 59 | 7411 | 74 | 4,4- | 20,3- |
| INNERORTS | 715 | 8 | 669 | 4 | 6,9 | X | 6647 | 44 | 6997 | 61 | 5,0- | 27,9- |
| AUSSERORTS | 41 | - | 29 | 2 | 41,4 | X | 439 | 15 | 414 | 13 | 6,0 | 15,4 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 268 | 1 | 237 | 3 | 13,1 | X | 2689 | 7 | 2763 | 13 | 2,7- | X |
| INNERORTS | 257 | 1 | 235 | 2 | 9,4 | X | 2597 | 5 | 2671 | 12 | 2,8- | X |
| AUSSERORTS | 11 | - | 2 | 1 | X | X | 92 | 2 | 92 | 1 | - | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 128 | 2 | 127 | - | 0,8 | X | 1155 | 10 | 1336 | 9 | 13,5- | X |
| INNERORTS | 123 | 2 | 122 | - | 0,8 | X | 1089 | 8 | 1276 | 8 | 14,7- | - |
| AUSSERORTS | 5 | - | 5 | - | - | - | 66 | 2 | 60 | 1 | 10,0 | X |
| ANDERE PERSONEN | 26 | 5 | 32 | 3 | 18,8- | X | 153 | 32 | 196 | 36 | 21,9- | 11,1- |
| INNERORTS | 16 | 2 | 25 | 2 | 35,0- | - | 99 | 15 | 154 | 15 | 35,7- | - |
| AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 1 | X | X | 54 | 17 | 42 | 21 | 28,6 | 19,0- |
| INSGESAMT | 12480 | 6419 | 12278 | 6236 | 2,1 | 2,9 | 95291 | 53814 | 97188 | 56442 | 2,0- | 4,7- |
| INNERORTS | 8675 | 3893 | 8557 | 3883 | 1,4 | 0,3 | 67889 | 33887 | 70728 | 36318 | 4,0- | 6,7- |
| AUSSERORTS | 3805 | 2526 | 3671 | 2353 | 3,7 | 7,4 | 27402 | 19927 | 26460 | 20124 | 3,6 | 1,0- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 631 | 4 | 565 | 3 | 11,5 | X | 5580 | 16 | 5748 | 25 | 2,9- | 36,0- |
| INNERORTS | 591 | 3 | 534 | 2 | 10,7 | X | 5296 | 12 | 5428 | 21 | 2,4- | 42,9- |
| AUSSERORTS | 40 | 1 | 32 | 1 | 25,0 | - | 284 | 4 | 320 | 4 | 11,3- | - |
| 65 JAHRE U. AELTER | 660 | 263 | 546 | 217 | 2,2 | 21,2 | 4841 | 1894 | 5135 | 1912 | 5,7- | 0,9- |
| INNERORTS | 490 | 149 | 477 | 131 | 2,7 | 13,7 | 3666 | 1208 | 3992 | 1245 | 8,2- | 3,0- |
| AUSSERORTS | 170 | 114 | 169 | 86 | 0,6 | 32,6 | 1175 | 686 | 1143 | 667 | 2,8 | 2,8 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS 1990 | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|---------|------|-----------------------------------|--------------------|---------|-------|-----------------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 8091 | 8204 | 1,4- | 59642 | 61160 | 2,5- | |
| | INNERORTS | 5309 | 5422 | 2,1- | 40204 | 42291 | 4,9- | |
| | AUSSERORTS | 2782 | 2782 | - | 19438 | 18869 | 3,0 | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 625 | 666 | 6,2- | 3912 | 3897 | 0,4 | |
| | INNERORTS | 361 | 419 | 13,8- | 2411 | 2490 | 3,2- | |
| | AUSSERORTS | 264 | 247 | 6,9 | 1501 | 1407 | 6,7 | |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 538 | 595 | 9,6- | 3398 | 3459 | 1,8- | |
| | INNERORTS | 334 | 396 | 15,7- | 2192 | 2308 | 5,0- | |
| | AUSSERORTS | 204 | 199 | 2,5 | 1206 | 1151 | 4,8 | |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 9 | 8 | X | 46 | 39 | 17,9 | |
| | INNERORTS | 3 | 6 | X | 24 | 26 | 7,7- | |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | X | 22 | 13 | 69,2 | |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 34 | 31 | 9,7 | 204 | 176 | 15,9 | |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 34 | 32 | 6,3 | |
| | AUSSERORTS | 30 | 27 | 11,1 | 170 | 144 | 18,1 | |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 44 | 32 | 37,5 | 264 | 223 | 18,4 | |
| | INNERORTS | 20 | 13 | 53,8 | 161 | 124 | 29,8 | |
| | AUSSERORTS | 24 | 19 | 26,3 | 103 | 99 | 4,0 | |
| STRASSENBEWUTZUNG | ZUSAMMEN | 617 | 623 | 1,0- | 3857 | 4010 | 3,8- | |
| | INNERORTS | 452 | 469 | 3,6- | 3004 | 3149 | 4,6- | |
| | AUSSERORTS | 165 | 154 | 7,1 | 853 | 861 | 0,9- | |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 372 | 387 | 3,9- | 2373 | 2485 | 4,5- | |
| | INNERORTS | 329 | 341 | 3,5- | 2140 | 2272 | 5,8- | |
| | AUSSERORTS | 43 | 46 | 6,5- | 233 | 213 | 9,4 | |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 245 | 236 | 3,8 | 1484 | 1525 | 2,7- | |
| | INNERORTS | 123 | 128 | 3,9- | 864 | 877 | 1,5- | |
| | AUSSERORTS | 122 | 108 | 13,0 | 620 | 648 | 4,3- | |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 1400 | 1569 | 10,8- | 11276 | 11912 | 5,3- | |
| | INNERORTS | 655 | 729 | 10,2- | 5330 | 5859 | 9,0- | |
| | AUSSERORTS | 745 | 840 | 11,3- | 5946 | 6053 | 1,8- | |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 171 | 215 | 20,5- | 1269 | 1473 | 13,9- | |
| | INNERORTS | 99 | 132 | 25,0- | 784 | 924 | 15,2- | |
| | AUSSERORTS | 72 | 83 | 13,3- | 485 | 549 | 11,7- | |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 1229 | 1354 | 9,2- | 10007 | 10439 | 4,1- | |
| | INNERORTS | 556 | 597 | 6,9- | 4546 | 4935 | 7,9- | |
| | AUSSERORTS | 673 | 757 | 11,1- | 5461 | 5504 | 0,8- | |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 770 | 755 | 2,0 | 6342 | 6199 | 2,3 | |
| | INNERORTS | 484 | 507 | 4,5- | 4160 | 4148 | 0,3 | |
| | AUSSERORTS | 286 | 248 | 15,3 | 2182 | 2051 | 6,4 | |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 749 | 729 | 2,7 | 6190 | 6036 | 2,6 | |
| | INNERORTS | 472 | 494 | 4,5- | 4064 | 4069 | 0,1- | |
| | AUSSERORTS | 277 | 235 | 17,9 | 2126 | 1967 | 8,1 | |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSSAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 21 | 26 | 19,2- | 152 | 163 | 6,7- | |
| | INNERORTS | 12 | 13 | 7,7- | 96 | 79 | 21,5 | |
| | AUSSERORTS | 9 | 13 | X | 56 | 84 | 33,3- | |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 320 | 355 | 9,9- | 2335 | 2452 | 4,8- | |
| | INNERORTS | 151 | 167 | 9,6- | 1100 | 1185 | 7,2- | |
| | AUSSERORTS | 169 | 188 | 10,1- | 1235 | 1267 | 2,5- | |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 20 | 24 | 16,7- | 129 | 148 | 12,8- | |
| | INNERORTS | 8 | 16 | X | 77 | 103 | 25,2- | |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | X | 52 | 45 | 16,6 | |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 48 | 49 | 2,0- | 354 | 377 | 6,1- | |
| | INNERORTS | 9 | 11 | X | 87 | 101 | 13,9- | |
| | AUSSERORTS | 39 | 38 | 2,6 | 267 | 276 | 3,3- | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 97 | 94 | 3,2 | 692 | 711 | 2,7- | |
| | INNERORTS | 67 | 60 | 11,7 | 429 | 435 | 1,4- | |
| | AUSSERORTS | 30 | 34 | 11,8- | 263 | 276 | 4,7- | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 8 | 12 | X | 66 | 81 | 18,5- | |
| | INNERORTS | 4 | 1 | X | 22 | 23 | 4,3- | |
| | AUSSERORTS | 4 | 11 | X | 44 | 58 | 24,1- | |

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|---------|--------|-----------------------------------|--------------------|-------|-----------------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 41 | 47 | 12,8- | 284 | 257 | 6,4 |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 25 | 18 | 38,9 |
| | AUSSERORTS | 38 | 44 | 13,6- | 259 | 249 | 4,0 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 25 | 31 | 19,4- | 180 | 211 | 14,7- |
| | INNERORTS | 10 | 17 | 41,2- | 72 | 91 | 20,9- |
| | AUSSERORTS | 15 | 14 | 7,1 | 108 | 120 | 10,0- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 65 | 78 | 16,7- | 492 | 511 | 3,7- |
| | INNERORTS | 44 | 49 | 10,2- | 333 | 349 | 4,6- |
| | AUSSERORTS | 21 | 29 | 27,6- | 159 | 162 | 1,9- |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 16 | 20 | 20,0- | 138 | 146 | 5,5- |
| | INNERORTS | 6 | 10 | X | 55 | 65 | 15,4- |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 83 | 81 | 2,5 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 32 | 42 | 23,8- | 236 | 237 | 0,4- |
| | INNERORTS | 30 | 40 | 25,0- | 216 | 210 | 2,9 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 20 | 27 | 25,9- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 28 | 37 | 24,3- | 192 | 202 | 5,0- |
| | INNERORTS | 28 | 35 | 20,0- | 181 | 184 | 1,6- |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 11 | 18 | 38,9- |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 4 | 5 | X | 44 | 35 | 25,7 |
| | INNERORTS | 2 | 5 | X | 35 | 26 | 34,6 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 9 | 9 | - |
| NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 98 | 69 | 42,0 | 660 | 536 | 23,1 |
| | INNERORTS | 61 | 56 | 22,0 | 422 | 389 | 8,5 |
| | AUSSERORTS | 37 | 13 | 94,7 | 238 | 147 | 61,9 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1152 | 1212 | 3,3 | 9164 | 9409 | 2,6- |
| | INNERORTS | 804 | 901 | 0,3 | 6846 | 7204 | 5,0- |
| | AUSSERORTS | 348 | 311 | 11,5 | 2318 | 2205 | 5,1 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 132 | 148 | 10,8- | 1077 | 1024 | 0,3 |
| | INNERORTS | 112 | 127 | 8,2- | 928 | 926 | 0,2 |
| | AUSSERORTS | 20 | 21 | 23,1- | 99 | 98 | 1,0 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 885 | 829 | 6,8 | 6551 | 6687 | 2,0- |
| | INNERORTS | 697 | 589 | 1,4 | 4675 | 4882 | 4,2- |
| | AUSSERORTS | 288 | 240 | 20,0 | 1876 | 1805 | 3,9 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 41,7 | 87 | 84 | 3,6 |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 9 | 9 | - |
| | AUSSERORTS | 15 | 11 | 36,4 | 78 | 75 | 4,0 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 15 | 8 | X | 60 | 52 | 15,4 |
| | INNERORTS | 9 | 7 | X | 22 | 18 | 22,2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | - | 38 | 34 | 11,8 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 203 | 209 | 2,9- | 1343 | 1466 | 8,4- |
| | INNERORTS | 176 | 178 | 1,1- | 1152 | 1298 | 11,2- |
| | AUSSERORTS | 27 | 31 | 12,9- | 191 | 168 | 13,7 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 5 | 11 | X | 58 | 62 | 6,5- |
| | INNERORTS | 5 | 7 | X | 37 | 49 | 24,5- |
| | AUSSERORTS | - | 4 | X | 21 | 13 | 61,5 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 38 | 34 | 11,8 |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 23 | 22 | 4,5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 15 | 12 | 25,0 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 1346 | 1311 | 2,7 | 9717 | 10290 | 5,6- |
| | INNERORTS | 1112 | 1071 | 3,8 | 8141 | 8676 | 6,2- |
| | AUSSERORTS | 234 | 240 | 2,5- | 1576 | 1614 | 2,4- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 734 | 694 | 5,8 | 5181 | 5534 | 6,4- |
| | INNERORTS | 567 | 525 | 8,0 | 4076 | 4391 | 7,2- |
| | AUSSERORTS | 167 | 169 | 1,2- | 1105 | 1143 | 3,3- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 215 | 203 | 5,9 | 1613 | 1646 | 2,0- |
| | INNERORTS | 192 | 179 | 7,3 | 1408 | 1462 | 3,7- |
| | AUSSERORTS | 23 | 24 | 4,2- | 205 | 184 | 11,4 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 397 | 414 | 4,1- | 2923 | 3110 | 6,0- |
| | INNERORTS | 353 | 367 | 3,8- | 2657 | 2823 | 5,9- |
| | AUSSERORTS | 44 | 47 | 6,4- | 266 | 287 | 7,3- |

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS 1990 | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 357 | 356 | 0,3 | 3631 | 3875 | 6,3- | |
| | INNERORTS | 341 | 349 | 2,3- | 3469 | 3744 | 7,3- | |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | X | 162 | 131 | 23,7 | |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 14 | 14 | - | 163 | 179 | 8,9- | |
| | INNERORTS | 14 | 14 | - | 162 | 179 | 9,5- | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X | |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 46 | 39 | 17,9 | 568 | 553 | 2,7 | |
| | INNERORTS | 45 | 39 | 15,4 | 559 | 545 | 2,6 | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 9 | 8 | X | |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 33 | 35 | 5,7- | 472 | 528 | 10,6- | |
| | INNERORTS | 32 | 35 | 8,6- | 459 | 521 | 11,9- | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 13 | 7 | X | |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 14 | 12 | 16,7 | 163 | 164 | 0,6- | |
| | INNERORTS | 13 | 12 | 8,3 | 152 | 155 | 1,9- | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 11 | 9 | X | |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 250 | 256 | 2,3- | 2265 | 2451 | 7,6- | |
| | INNERORTS | 237 | 249 | 4,8- | 2137 | 2344 | 8,8- | |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | X | 128 | 107 | 19,6 | |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 100 | 92 | 8,7 | 659 | 716 | 8,0- | |
| | INNERORTS | 95 | 86 | 10,5 | 600 | 672 | 10,7- | |
| | AUSSERORTS | 5 | 6 | X | 59 | 44 | 34,1 | |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 13 | 9 | X | 107 | 120 | 10,8- | |
| | INNERORTS | 12 | 7 | X | 84 | 104 | 19,2- | |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 23 | 16 | 43,8 | |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN | 5 | 4 | X | 49 | 50 | 2,0- | |
| | INNERORTS | 3 | 1 | X | 20 | 30 | 33,3- | |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 29 | 20 | 45,0 | |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 82 | 79 | 3,8 | 503 | 546 | 7,9- | |
| | INNERORTS | 80 | 78 | 2,6 | 496 | 538 | 7,8- | |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 8 | X | |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 7 | 10 | X | 120 | 124 | 3,2- | |
| | INNERORTS | 5 | 8 | X | 94 | 90 | 4,4 | |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 26 | 34 | 23,5- | |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 23 | 21 | 9,5 | 175 | 189 | 7,4- | |
| | INNERORTS | 15 | 13 | 15,4 | 97 | 101 | 4,0- | |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 78 | 88 | 11,4- | |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 4 | 9 | X | 39 | 58 | 32,8- | |
| | INNERORTS | 2 | 8 | X | 28 | 43 | 34,9- | |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 11 | 15 | 26,7- | |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 58,3 | 136 | 131 | 3,8 | |
| | INNERORTS | 13 | 5 | X | 69 | 58 | 19,0 | |
| | AUSSERORTS | 6 | 7 | X | 67 | 73 | 8,2- | |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 1134 | 1113 | 1,9 | 7558 | 7314 | 3,3 | |
| | INNERORTS | 843 | 813 | 4,9 | 4314 | 4374 | 1,4- | |
| | AUSSERORTS | 491 | 500 | 1,8- | 3244 | 2940 | 10,3 | |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL | ZUSAMMEN | 121 | 141 | 14,2- | 846 | 892 | 5,2- | |
| | INNERORTS | 55 | 89 | 20,3- | 454 | 461 | 1,5- | |
| | AUSSERORTS | 66 | 72 | 8,3- | 392 | 431 | 9,0- | |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 7 | 10 | X | 112 | 143 | 21,7- | |
| | INNERORTS | 3 | 4 | X | 82 | 97 | 15,5- | |
| | AUSSERORTS | 4 | 6 | X | 30 | 46 | 34,8- | |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 48 | 51 | 5,9- | 292 | 272 | 7,4 | |
| | INNERORTS | 11 | 15 | 26,7- | 72 | 61 | 18,0 | |
| | AUSSERORTS | 37 | 36 | 2,8 | 220 | 211 | 4,3 | |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 27 | 43 | 37,2- | 229 | 254 | 9,8- | |
| | INNERORTS | 18 | 33 | 45,5- | 180 | 193 | 6,7- | |
| | AUSSERORTS | 9 | 10 | X | 49 | 61 | 19,7- | |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 7 | 10 | X | 37 | 38 | 2,6- | |
| | INNERORTS | 3 | 6 | X | 19 | 18 | 5,6 | |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 18 | 20 | 10,0- | |

| URsache | ORTSLAGE | JULI | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | | JANUAR BIS JULI | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | |
|--|------------|------|------|---------------------|---------|-----------------|------|---------------------|---------|
| | | 1990 | 1989 | ANZAHL | PROZENT | 1990 | 1989 | ANZAHL | PROZENT |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | - | 2 | X | | 6 | 13 | X | |
| | INNERORTS | - | 1 | X | | 3 | 3 | - | |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | | 3 | 10 | X | |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 32 | 25 | 28,0 | | 170 | 172 | 1,2- | |
| | INNERORTS | 20 | 10 | X | | 98 | 89 | 10,1 | |
| | AUSSERORTS | 12 | 15 | 20,0- | | 72 | 83 | 13,3- | |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 545 | 544 | 0,2 | | 5355 | 5595 | 6,0- | |
| | INNERORTS | 515 | 518 | 0,6- | | 4998 | 5320 | 6,1- | |
| | AUSSERORTS | 30 | 26 | 15,4 | | 357 | 375 | 4,8- | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 60 | 60 | - | | 524 | 540 | 3,0- | |
| | INNERORTS | 53 | 52 | 1,9 | | 456 | 464 | 1,7- | |
| | AUSSERORTS | 7 | 8 | X | | 68 | 76 | 10,5- | |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 58 | 59 | 1,7- | | 501 | 516 | 2,9- | |
| | INNERORTS | 51 | 51 | - | | 434 | 443 | 2,0- | |
| | AUSSERORTS | 7 | 8 | X | | 67 | 73 | 8,2- | |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | - | - | - | | 4 | 3 | X | |
| | INNERORTS | - | - | - | | 4 | 3 | X | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | | - | - | - | |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | | - | - | - | |
| | INNERORTS | - | - | - | | - | - | - | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | | - | - | - | |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 2 | 1 | X | | 10 | 21 | 9,5- | |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | | 10 | 18 | - | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | | 1 | 3 | X | |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 425 | 440 | 3,4- | | 4112 | 4742 | 7,0- | |
| | INNERORTS | 408 | 425 | 4,0- | | 4194 | 4511 | 7,0- | |
| | AUSSERORTS | 17 | 15 | 13,3 | | 218 | 231 | 5,6- | |
| AN STELLN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEPE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 35 | 26 | 34,6 | | 374 | 390 | 4,1- | |
| | INNERORTS | 34 | 26 | 30,8 | | 368 | 380 | 3,2- | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | | 6 | 10 | X | |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | - | - | - | | 8 | 12 | X | |
| | INNERORTS | - | - | - | | 8 | 12 | X | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | | - | - | - | |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINWUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 28 | 36 | 22,2- | | 416 | 455 | 8,6- | |
| | INNERORTS | 27 | 35 | 25,0- | | 409 | 439 | 6,8- | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | | 7 | 16 | X | |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 122 | 124 | 1,6- | | 1121 | 1184 | 5,3- | |
| | INNERORTS | 120 | 123 | 2,4- | | 1100 | 1160 | 5,2- | |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | | 21 | 24 | 12,5- | |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 218 | 226 | 3,5- | | 2226 | 2444 | 8,9- | |
| | INNERORTS | 206 | 214 | 3,7- | | 2075 | 2304 | 9,9- | |
| | AUSSERORTS | 12 | 12 | - | | 151 | 140 | 7,9 | |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 22 | 28 | 21,4- | | 267 | 257 | 3,9 | |
| | INNERORTS | 21 | 26 | 19,2- | | 234 | 216 | 8,3 | |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | | 33 | 41 | 19,5- | |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 10 | 4 | X | | 39 | 51 | 23,5- | |
| | INNERORTS | 8 | 4 | X | | 32 | 44 | 27,3- | |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | | 7 | 7 | - | |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 2 | 1 | X | | 28 | 29 | 3,4- | |
| | INNERORTS | - | - | - | | 3 | 5 | X | |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | | 25 | 24 | 4,2 | |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 7 | 8 | X | | 72 | 69 | 4,3 | |
| | INNERORTS | 7 | 8 | X | | 69 | 67 | 3,0 | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | | 3 | 2 | X | |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 41 | 31 | 32,3 | | 280 | 264 | 6,1 | |
| | INNERORTS | 39 | 29 | 34,5 | | 244 | 229 | 6,6 | |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | | 36 | 35 | 2,9 | |

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS 1990 | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|---------|--------|-----------------------------------|--------------------|---------|-------|-----------------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 255 | 276 | 7,6- | 3780 | 4361 | 13,3- | |
| | INNERORTS | 138 | 148 | 6,8- | 2118 | 2548 | 16,9- | |
| | AUSSERORTS | 117 | 128 | 8,6- | 1662 | 1813 | 8,3- | |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 243 | 265 | 6,4- | 3693 | 4289 | 13,9- | |
| | INNERORTS | 136 | 146 | 6,9- | 2089 | 2520 | 17,1- | |
| | AUSSERORTS | 112 | 119 | 5,9- | 1604 | 1769 | 9,3- | |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 28 | 33 | 15,2- | 126 | 172 | 26,7- | |
| | INNERORTS | 18 | 18 | - | 78 | 111 | 29,7- | |
| | AUSSERORTS | 10 | 15 | 33,3- | 48 | 61 | 21,3- | |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | ZUSAMMEN | 3 | 2 | X | 21 | 21 | - | |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 13 | 8 | X | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 8 | 13 | X | |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | - | - | - | 743 | 1004 | 26,0- | |
| | INNERORTS | - | - | - | 228 | 260 | 12,3- | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 515 | 744 | 30,8- | |
| REGEN | ZUSAMMEN | 209 | 226 | 7,5- | 2753 | 3038 | 9,4- | |
| | INNERORTS | 113 | 124 | 8,9- | 1751 | 2116 | 17,3- | |
| | AUSSERORTS | 96 | 102 | 5,9- | 1002 | 922 | 8,7 | |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 8 | 4 | X | 50 | 54 | 7,4- | |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 19 | 25 | 24,0- | |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | X | 31 | 29 | 6,9 | |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 7 | 11 | X | 78 | 60 | 30,0 | |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 23 | 19 | 21,1 | |
| | AUSSERORTS | 5 | 9 | X | 55 | 41 | 34,1 | |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 1 | 3 | X | 12 | 10 | 20,0 | |
| | INNERORTS | - | - | - | 2 | 2 | - | |
| | AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 10 | 8 | X | |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 6 | 8 | X | 66 | 50 | 32,0 | |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 21 | 17 | 23,5 | |
| | AUSSERORTS | 4 | 6 | X | 45 | 33 | 36,4 | |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | 5 | 11 | X | |
| | INNERORTS | - | - | - | 4 | 9 | X | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 2 | X | |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | - | - | - | 3 | - | X | |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | - | X | |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | 1 | - | |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 1 | X | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 30 | 26 | 15,4 | 610 | 484 | 26,0 | |
| | INNERORTS | 20 | 16 | 25,0 | 294 | 278 | 5,8 | |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 316 | 206 | 53,4 | |
| SICHTBEINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 31 | 119 | 74,0- | |
| | INNERORTS | - | - | - | 7 | 28 | X | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 24 | 91 | 73,6- | |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | - | 5 | X | 111 | 34 | X | |
| | INNERORTS | - | 3 | X | 39 | 20 | 95,0 | |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 72 | 14 | X | |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 29 | 18 | 61,1 | 241 | 300 | 19,7- | |
| | INNERORTS | 20 | 13 | 53,8 | 161 | 220 | 26,8- | |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | X | 80 | 80 | - | |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | - | 3 | X | 125 | 27 | X | |
| | INNERORTS | - | - | - | 33 | 8 | X | |
| | AUSSERORTS | - | 3 | X | 92 | 19 | X | |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | - | - | - | 102 | 4 | X | |
| | INNERORTS | - | - | - | 54 | 2 | X | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 48 | 2 | X | |

| URSACHE | ORTSLAGE | J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS J U L I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 69 | 70 | 1,4- | 445 | 459 | 3,1- |
| | INNERORTS | 25 | 29 | 13,8- | 162 | 185 | 12,4- |
| | AUSSERORTS | 44 | 41 | 7,3 | 283 | 274 | 3,3 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 2 | 4 | X | 14 | 27 | 48,1- |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 11 | 21 | 47,6- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 3 | 6 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 23 | 26 | 11,6- | 157 | 164 | 4,3- |
| | INNERORTS | 1 | 5 | X | 8 | 14 | X |
| | AUSSERORTS | 22 | 21 | 4,8 | 149 | 150 | 0,7- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 34 | 31 | 9,7 | 190 | 203 | 6,4- |
| | INNERORTS | 16 | 18 | 11,1- | 100 | 112 | 10,7- |
| | AUSSERORTS | 18 | 13 | 38,5 | 90 | 91 | 1,1- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 10 | 9 | X | 84 | 65 | 29,2 |
| | INNERORTS | 6 | 3 | X | 43 | 38 | 13,2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 6 | X | 41 | 27 | 51,9 |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 21 | 11 | 90,9 | 144 | 108 | 33,3 |
| | INNERORTS | 13 | 4 | X | 65 | 53 | 22,6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | X | 79 | 55 | 43,6 |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 5 | 3 | X | 41 | 72 | 43,1- |
| | INNERORTS | 4 | 3 | X | 30 | 58 | 48,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 11 | 14 | 21,4- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 9137 | 9275 | 1,6- | 70863 | 73231 | 3,2- |
| | INNERORTS | 6079 | 6209 | 2,1- | 48325 | 51194 | 5,6- |
| | AUSSERORTS | 3058 | 3066 | 0,3- | 22538 | 22037 | 2,3 |

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

| URSACHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | | INSGESAMT | ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- KRAFT- WAGEN | | |
|--|-----------|-------------------------|--|------|-----------|-------------------------|--|------|-----------|--|-----------------|-----------------|
| | | | J U L I | 1990 | | | J U L I | 1989 | | FAHR- RAEDER | FAHR- RAEDER | FAHR- RAEDER |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| PROZENT | | | | | | | | | | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 8091 | 5556 | 495 | 1226 | 8204 | 5634 | 589 | 1152 | 1,4- | 1,4- | 16,0- | 6,4 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 625 | 418 | 26 | 128 | 666 | 436 | 36 | 119 | 6,2- | 4,1- | 27,8- | 7,6 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 538 | 339 | 25 | 126 | 595 | 370 | 36 | 118 | 9,6- | 8,4- | 30,6- | 6,8 |
| STRASSENBEWUTZUNG | 617 | 165 | 22 | 364 | 623 | 197 | 23 | 338 | 1,0- | 16,2- | 4,3- | 7,7 |
| GESCHWINDIGKEIT | 1400 | 1058 | 187 | 50 | 1569 | 1183 | 241 | 50 | 10,8- | 10,6- | 22,4- | - |
| ABSTAND | 770 | 625 | 36 | 16 | 755 | 588 | 55 | 16 | 2,0 | 6,3 | 34,5- | - |
| UEBERHOLEN | 320 | 203 | 59 | 20 | 355 | 230 | 53 | 22 | 9,9- | 11,7- | 11,3 | 9,1- |
| VORBEIFAHREN | 32 | 24 | 4 | 3 | 42 | 30 | 4 | 4 | 23,8- | 20,0- | - | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 98 | 63 | 4 | 5 | 69 | 53 | 2 | 8 | 42,0 | 18,9 | X | X |
| VORFAHRT, VORRANG | 1262 | 955 | 31 | 164 | 1222 | 956 | 27 | 144 | 3,3 | 0,1- | 14,8 | 13,9 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 885 | 710 | 13 | 88 | 829 | 691 | 13 | 61 | 6,8 | 2,7 | - | 44,3 |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 203 | 138 | 8 | 39 | 209 | 151 | 6 | 39 | 2,9- | 8,6- | X | - |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1346 | 1045 | 14 | 168 | 1311 | 985 | 24 | 168 | 2,7 | 6,2 | 41,7- | - |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 357 | 265 | 11 | 46 | 356 | 246 | 13 | 53 | 0,3 | 7,7 | 15,4- | 13,2- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 60 | 45 | 3 | 6 | 53 | 37 | 2 | 5 | 13,2 | 21,6 | X | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 100 | 94 | - | - | 92 | 81 | - | - | 8,7 | 16,0 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 7 | - | - | 6 | 10 | 1 | - | 8 | X | X | - | X |
| LADUNG, BESETZUNG | 23 | 5 | 1 | 5 | 21 | 5 | - | 5 | 9,5 | - | X | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER | 1134 | 635 | 100 | 250 | 1113 | 643 | 111 | 217 | 1,9 | 1,2- | 9,9- | 15,2 |

| URSACHE | JANUAR BIS J U L I 1990 | | | | ANZAHL | JANUAR BIS J U L I 1989 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | |
|--|-------------------------|-------------------------|--|-----------------|--------|-------------------------|-------------------------|--|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAEDER |
| URSACHEN INSGESAMT | 59642 | 44178 | 2599 | 7176 | 61160 | 45079 | 2778 | 7510 | 2,5- | 2,0- | 6,4- | 4,4- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 3912 | 2906 | 136 | 545 | 3897 | 2746 | 150 | 649 | 0,4 | 5,8 | 9,3- | 16,0- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 3398 | 2473 | 129 | 525 | 3459 | 2381 | 148 | 627 | 1,8- | 3,9 | 12,8- | 16,3- |
| STRASSENBEWUTZUNG | 3857 | 1219 | 100 | 2196 | 4010 | 1306 | 137 | 2157 | 3,8- | 6,7- | 27,0- | 1,8 |
| GESCHWINDIGKEIT | 11276 | 9240 | 1039 | 219 | 11912 | 9824 | 1084 | 215 | 5,3- | 5,9- | 4,2- | 1,9 |
| ABSTAND | 6342 | 5325 | 228 | 94 | 6199 | 5176 | 265 | 111 | 2,3 | 2,9 | 14,0- | 15,3- |
| UEBERHOLEN | 2335 | 1555 | 319 | 136 | 2452 | 1623 | 342 | 157 | 4,8- | 4,2- | 6,7- | 13,4- |
| VORBEIFAHREN | 236 | 169 | 10 | 18 | 237 | 176 | 8 | 16 | 0,4- | 4,0- | X | 12,5 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 660 | 441 | 16 | 51 | 536 | 381 | 8 | 45 | 23,1 | 15,7 | X | 13,3 |
| VORFAHRT, VORRANG | 9164 | 7315 | 135 | 999 | 9409 | 7463 | 134 | 1081 | 2,6- | 2,0- | 0,7 | 7,6- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 6551 | 5483 | 58 | 522 | 6687 | 5560 | 63 | 587 | 2,0- | 1,4- | 7,9- | 11,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 1343 | 950 | 42 | 243 | 1485 | 1056 | 30 | 265 | 8,4- | 10,0- | 40,0 | 8,3- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 9717 | 7515 | 99 | 1251 | 10290 | 7932 | 107 | 1343 | 5,6- | 5,3- | 7,5- | 6,9- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 3631 | 2993 | 55 | 271 | 3875 | 3220 | 93 | 262 | 6,3- | 7,1- | 40,9- | 3,4 |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 731 | 622 | 6 | 44 | 732 | 628 | 13 | 36 | 0,1- | 1,0- | X | 22,2 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 659 | 591 | - | 1 | 716 | 633 | 1 | 6 | 8,0- | 6,6- | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 120 | 24 | 4 | 78 | 124 | 28 | 8 | 72 | 3,2- | 14,3- | X | 8,3 |
| LADUNG, BESETZUNG | 175 | 38 | 3 | 36 | 189 | 45 | 4 | 40 | 7,4- | 15,6- | X | 10,0- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER | 7558 | 4847 | 455 | 1281 | 7314 | 4526 | 437 | 1356 | 3,3 | 7,1 | 4,1 | 5,5- |

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 381 | 227 | 154 | 275 | - | 43 | 232 |
| | AUSSERORTS | 37 | 17 | 20 | 25 | - | 4 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 418 | 244 | 174 | 300 | - | 47 | 253 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 190 | 139 | 51 | 166 | 2 | 40 | 124 |
| | AUSSERORTS | 47 | 24 | 23 | 41 | - | 9 | 32 |
| | ZUSAMMEN | 237 | 163 | 74 | 207 | 2 | 49 | 156 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 220 | 157 | 63 | 197 | - | 37 | 160 |
| | AUSSERORTS | 14 | 4 | 10 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 234 | 161 | 73 | 201 | - | 37 | 164 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 103 | 86 | 17 | 104 | - | 28 | 76 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 113 | 93 | 20 | 115 | - | 29 | 86 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 97 | 76 | 21 | 95 | 2 | 22 | 71 |
| | AUSSERORTS | 21 | 6 | 15 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 118 | 82 | 36 | 105 | 2 | 25 | 78 |
| MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 60 | 44 | 16 | 55 | 1 | 11 | 43 |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | 6 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 74 | 52 | 22 | 70 | 1 | 18 | 51 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 93 | 68 | 25 | 86 | - | 20 | 66 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 106 | 75 | 31 | 96 | - | 21 | 75 |
| REMSCHEID, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 53 | 31 | 22 | 41 | - | 11 | 30 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 64 | 36 | 28 | 50 | - | 14 | 36 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 73 | 35 | 38 | 45 | - | 4 | 41 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 13 | - | 6 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 85 | 43 | 42 | 58 | - | 10 | 48 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 127 | 90 | 37 | 105 | - | 15 | 90 |
| | AUSSERORTS | 26 | 14 | 12 | 17 | - | 3 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 153 | 104 | 49 | 122 | - | 18 | 104 |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | 6 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 3 | 9 | 5 | - | 2 | 3 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 15 | - | 5 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 18 | 2 | 26 | - | 7 | 19 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 18 | 1 | 10 | 7 |
| ISSUM | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| KERKEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 21 | 17 | 4 | 21 | - | 2 | 19 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 24 | 5 | 32 | - | 4 | 28 |
| KRANENBURG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | - |
| REES, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 8 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| RHEURDT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | |
| WACHTENDONK | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| WEEZE | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | 1 | 8 | - | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 4 | 8 | - | 5 | 3 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 68 | 50 | 18 | 64 | - | 14 | 50 |
| | AUSSERORTS | 89 | 63 | 26 | 90 | 3 | 38 | 49 |
| | ZUSAMMEN | 157 | 113 | 44 | 164 | 3 | 52 | 99 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 2 | 6 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 19 | 13 | 6 | 14 | - | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 16 | 8 | 19 | - | 2 | 17 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 10 | 1 | - | 9 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 16 | 15 | 1 | 17 | - | 3 | 14 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 19 | 3 | 21 | - | 3 | 18 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 14 | - | 3 | 11 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 3 | 11 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 30 | 23 | 7 | 24 | - | 7 | 17 |
| | AUSSERORTS | 40 | 24 | 16 | 36 | 1 | 5 | 30 |
| | ZUSAMMEN | 70 | 47 | 23 | 60 | 1 | 12 | 47 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 22 | 17 | 5 | 23 | - | 6 | 17 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 19 | 8 | 26 | - | 7 | 19 |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 122 | 95 | 27 | 111 | - | 26 | 85 |
| | AUSSERORTS | 79 | 47 | 32 | 71 | 2 | 9 | 60 |
| | ZUSAMMEN | 201 | 142 | 59 | 182 | 2 | 35 | 145 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 15 | 11 | 4 | 17 | - | 1 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 17 | 4 | 23 | - | 4 | 19 |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS | 23 | 13 | 10 | 13 | - | 5 | 8 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 18 | - | 4 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 23 | 13 | 31 | - | 9 | 22 |
| JUECHEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 14 | 1 | - | 13 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 17 | 4 | 23 | 1 | 2 | 20 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 10 | 9 | 13 | - | 3 | 10 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 15 | - | 8 | 7 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 12 | 2 | 6 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 21 | 6 | 27 | 2 | 14 | 11 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 65 | 40 | 25 | 42 | - | 11 | 31 |
| | AUSSERORTS | 36 | 21 | 15 | 30 | - | 4 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 101 | 61 | 40 | 72 | - | 15 | 57 |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 136 | 91 | 45 | 99 | - | 33 | 66 |
| | AUSSERORTS | 108 | 68 | 40 | 103 | 3 | 18 | 82 |
| | ZUSAMMEN | 244 | 159 | 85 | 202 | 3 | 51 | 148 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| GREFRATH | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 13 | - | 6 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 15 | - | 6 | 9 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 13 | - | 3 | 10 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 23 | 18 | 7 | 24 | - | 7 | 17 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 20 | 10 | 28 | - | 8 | 20 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 15 | 5 | 17 | - | 2 | 15 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 72 | 52 | 20 | 65 | - | 17 | 48 |
| | AUSSERORTS | 40 | 24 | 16 | 36 | - | 12 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 112 | 76 | 36 | 101 | - | 29 | 72 |
| ALPEN | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 5 | 6 | 8 | - | 4 | 4 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 25 | 17 | 8 | 18 | - | 1 | 17 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 20 | 11 | 21 | - | 2 | 19 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 21 | 14 | 7 | 17 | - | 6 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 14 | 8 | 17 | - | 6 | 11 |
| HUENXE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 15 | 9 | 6 | 19 | - | 11 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 20 | - | 11 | 9 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 14 | 13 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 19 | 8 | 21 | - | 5 | 16 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 36 | 23 | 13 | 31 | - | 6 | 25 |
| | AUSSERORTS | 26 | 20 | 6 | 27 | - | 8 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 43 | 19 | 58 | - | 14 | 44 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | 2 | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 9 | - | 1 | 8 |
| SONSBECK | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 13 | 1 | 6 | 6 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 22 | 14 | 8 | 14 | - | 4 | 10 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 24 | 12 | 28 | - | 6 | 22 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KAATEN, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 12 | - | 8 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 16 | - | 10 | 6 |
| KREIS WESEL | INNERORTS | 132 | 89 | 43 | 101 | - | 25 | 76 |
| | AUSSERORTS | 137 | 91 | 46 | 134 | 3 | 47 | 84 |
| | ZUSAMMEN | 269 | 180 | 89 | 235 | 3 | 72 | 160 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 1927 | 1330 | 597 | 1609 | 5 | 346 | 1258 |
| | AUSSERORTS | 658 | 393 | 265 | 589 | 11 | 161 | 417 |
| | ZUSAMMEN | 2585 | 1723 | 862 | 2198 | 16 | 507 | 1675 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 96 | 70 | 26 | 82 | - | 12 | 70 |
| | AUSSERORTS | 38 | 22 | 16 | 27 | - | 11 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 134 | 92 | 42 | 109 | - | 23 | 86 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 147 | 98 | 49 | 119 | - | 26 | 93 |
| | AUSSERORTS | 29 | 8 | 21 | 19 | - | 10 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 176 | 106 | 70 | 138 | - | 36 | 102 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 399 | 294 | 105 | 357 | 1 | 67 | 289 |
| | AUSSERORTS | 141 | 75 | 66 | 151 | 1 | 29 | 71 |
| | ZUSAMMEN | 540 | 369 | 171 | 458 | 2 | 96 | 360 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 44 | 32 | 12 | 46 | - | 6 | 40 |
| | AUSSERORTS | 29 | 16 | 13 | 30 | - | 6 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 73 | 48 | 25 | 76 | - | 12 | 64 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 24 | 19 | 5 | 22 | - | 3 | 19 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 21 | 7 | 24 | - | 4 | 20 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 12 | 6 | 14 | - | 3 | 11 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS | 18 | 11 | 7 | 14 | - | 4 | 10 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 17 | - | 6 | 11 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 8 | 1 | 4 | 3 |
| ROETGEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| SIMMERATH | INNERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 14 | - | 17 | - | 5 | 12 |
| STOLBERG (RNLD.), STADT | INNERORTS | 19 | 16 | 3 | 19 | 1 | 4 | 14 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 21 | 18 | 3 | 21 | 1 | 6 | 14 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS | 15 | 8 | 7 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 13 | - | 4 | 9 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 102 | 76 | 26 | 89 | 1 | 20 | 68 |
| | AUSSERORTS | 37 | 27 | 10 | 34 | 1 | 14 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 139 | 103 | 36 | 123 | 2 | 34 | 87 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 11 | - | - | 11 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS | 58 | 41 | 17 | 46 | - | 10 | 36 |
| | AUSSERORTS | 25 | 19 | 6 | 27 | - | 9 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 83 | 60 | 23 | 73 | - | 19 | 54 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 10 | 1 | 7 | 2 |
| INDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| JUELICH, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 16 | - | 2 | 14 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 11 | - | 4 | 7 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| MERZENICH | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| NOERVENICH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| TITZ | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| VETTWEISS | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| KREIS DUEREN | INNERORTS | 98 | 75 | 23 | 89 | - | 24 | 65 |
| | AUSSERORTS | 91 | 59 | 32 | 86 | 3 | 25 | 58 |
| | ZUSAMMEN | 189 | 134 | 55 | 175 | 3 | 49 | 123 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 18 | 11 | 7 | 17 | - | 2 | 15 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 17 | 9 | 25 | - | 3 | 22 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 17 | 10 | 7 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 19 | - | 5 | 14 |
| ELSDORF | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 5 | 3 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 15 | 6 | 9 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 15 | 14 | 18 | - | 4 | 14 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 16 | 11 | 5 | 11 | - | - | 11 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | 2 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 18 | 9 | 19 | 2 | 2 | 15 |
| HUERTH, STADT | INNERORTS | 19 | 15 | 4 | 21 | - | 5 | 16 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 14 | - | 1 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 22 | 10 | 35 | - | 6 | 29 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 22 | 15 | 7 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 28 | 18 | 10 | 36 | - | 15 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 33 | 17 | 52 | - | 18 | 34 |
| PULNEIM, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 8 | - | - | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | - | - | 11 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | - | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | 15 | - | 9 | 6 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 128 | 84 | 44 | 103 | - | 20 | 83 |
| | AUSSERORTS | 97 | 63 | 34 | 104 | 2 | 34 | 68 |
| | ZUSAMMEN | 225 | 147 | 78 | 207 | 2 | 54 | 151 |
| BAD MUENSTEREIFEL, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 12 | 1 | 5 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 21 | 16 | 5 | 18 | - | 3 | 15 |
| | AUSSERORTS | 18 | 14 | 4 | 18 | - | 5 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 30 | 9 | 36 | - | 8 | 28 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| KALL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 2 | 7 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 15 | 6 | 9 | 6 | - | 3 | 3 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 6 | 6 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 56 | 42 | 14 | 54 | - | 12 | 42 |
| | AUSSERORTS | 67 | 39 | 28 | 54 | 1 | 19 | 34 |
| | ZUSAMMEN | 123 | 81 | 42 | 108 | 1 | 31 | 76 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 11 | 2 | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 10 | 10 | 23 | 2 | 5 | 16 |
| GANGELT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 12 | 4 | 8 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 7 | 13 | 10 | - | 3 | 7 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 16 | - | 4 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 17 | 5 | 27 | - | 7 | 20 |
| SELFKANT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 14 | - | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 17 | - | 7 | 10 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 67 | 43 | 24 | 61 | - | 15 | 46 |
| | AUSSERORTS | 49 | 27 | 22 | 52 | 2 | 17 | 33 |
| | ZUSAMMEN | 116 | 70 | 46 | 113 | 2 | 32 | 79 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 11 | - | 6 | 5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 11 | - | 13 | - | 6 | 7 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 15 | 1 | 18 | - | 3 | 15 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| GUMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 21 | 17 | 4 | 23 | 1 | 6 | 16 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 23 | 6 | 30 | 1 | 9 | 20 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| LINDLAR | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 5 | 8 | 5 | - | 2 | 3 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| MORSBACH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| RADEVORRWALD, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 17 | - | 5 | 12 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 7 | 7 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 18 | - | 6 | 12 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 14 | 1 | 19 | - | 4 | 15 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 17 | 9 | 8 | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 14 | - | 4 | 10 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | 1 | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 8 | 1 | - | 7 |
| OBERBERGISCHER KREIS | INNERORTS | 86 | 65 | 21 | 80 | 1 | 26 | 53 |
| | AUSSERORTS | 101 | 72 | 29 | 88 | 1 | 20 | 67 |
| | ZUSAMMEN | 187 | 137 | 50 | 168 | 2 | 46 | 120 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS | 44 | 27 | 17 | 32 | - | 9 | 23 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 54 | 31 | 23 | 38 | - | 9 | 29 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| KUERTEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| OVERATH | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 13 | - | 2 | 11 |
| ROESRATH | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 9 | - | - | 9 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 15 | 10 | 5 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 19 | 8 | 24 | - | 7 | 17 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS | 89 | 58 | 31 | 63 | - | 19 | 44 |
| | AUSSERORTS | 61 | 36 | 25 | 53 | - | 9 | 44 |
| | ZUSAMMEN | 150 | 94 | 56 | 116 | - | 28 | 88 |
| ALFTER | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| EITORF | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| MENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 15 | 6 | 19 | - | 5 | 14 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 27 | 1 | 7 | 19 |
| LOHMAR | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 17 | 6 | 11 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 9 | 14 | 11 | - | 2 | 9 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 14 | - | 1 | 13 |
| MUCH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 17 | - | 7 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 25 | - | 9 | 16 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 2 | 6 | 3 | - | 2 | 1 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 18 | 13 | 5 | 13 | - | 3 | 10 |
| | AUSSERORTS | 18 | 6 | 12 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 19 | 17 | 24 | - | 6 | 18 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| SWISTTAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| TROIENDORF, STADT | INNERORTS | 20 | 18 | 2 | 19 | - | 7 | 12 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 24 | 3 | 27 | - | 13 | 14 |
| WACHTBERG | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 4 | 5 |
| WINDECK | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 5 | 6 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 127 | 95 | 32 | 103 | - | 28 | 75 |
| | AUSSERORTS | 145 | 80 | 65 | 132 | 2 | 41 | 89 |
| | ZUSAMMEN | 272 | 175 | 97 | 235 | 2 | 69 | 164 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 1439 | 1032 | 407 | 1246 | 3 | 275 | 968 |
| | AUSSERORTS | 885 | 524 | 361 | 780 | 13 | 235 | 532 |
| | ZUSAMMEN | 2324 | 1556 | 768 | 2026 | 16 | 510 | 1500 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 42 | 31 | 11 | 37 | - | 7 | 30 |
| | AUSSERORTS | 21 | 13 | 8 | 23 | 1 | 8 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 63 | 44 | 19 | 60 | 1 | 15 | 44 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 116 | 74 | 42 | 102 | - | 23 | 79 |
| | AUSSERORTS | 27 | 17 | 10 | 30 | 1 | 6 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 143 | 91 | 52 | 132 | 1 | 29 | 102 |
| MUNSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 117 | 87 | 30 | 99 | - | 25 | 74 |
| | AUSSERORTS | 55 | 20 | 35 | 24 | - | 3 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 172 | 107 | 65 | 123 | - | 28 | 95 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 29 | 18 | 11 | 26 | - | 7 | 19 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 25 | 16 | 34 | - | 9 | 25 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 16 | 6 | 20 | - | 6 | 14 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| GRONAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 15 | 1 | 18 | - | 8 | 10 |
| HEEK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 11 | - | 4 | 7 |
| HEIDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| LEGDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| RAESFELD | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| REKEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| SCHHOEFFINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| SUEDLOHN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| VELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 3 | 2 |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 84 | 57 | 27 | 71 | - | 25 | 46 |
| | AUSSERORTS | 82 | 58 | 24 | 77 | 1 | 24 | 52 |
| | ZUSAMMEN | 166 | 115 | 51 | 148 | 1 | 49 | 98 |
| ASCHEBERG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 3 | 4 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 14 | - | 5 | 9 |
| DUELLEN, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 20 | 12 | 8 | 17 | - | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 18 | 11 | 27 | - | 6 | 21 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 5 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 13 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 13 | - | 3 |
| NOTTULN | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 6 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 11 | 2 | 4 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 |
| ROSENDAHL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 5 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 8 | - | 1 |
| SENDEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 2 |
| KREIS GOESFELD | INNERORTS | 34 | 19 | 15 | 31 | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 83 | 49 | 34 | 73 | 1 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 117 | 68 | 49 | 104 | 2 | 31 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 11 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 1 | 9 | 3 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 12 | 13 | 14 | - | 6 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 17 | 15 | 2 | 18 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 19 | 3 | 22 | - | 8 |
| DORSTEN, STADT | INNERORTS | 23 | 11 | 12 | 14 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 20 | 11 | 9 | 15 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 22 | 21 | 29 | 2 | 5 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 29 | 17 | 12 | 17 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 12 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 24 | 17 | 29 | - | 8 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 21 | 15 | 6 | 25 | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 19 | 12 | 30 | - | 8 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 24 | 20 | 4 | 25 | - | 11 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 27 | - | 12 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 25 | 17 | 8 | 20 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 15 | 5 | 10 | 10 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 22 | 18 | 30 | - | 6 |
| DER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 13 | 8 | 5 | 11 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 21 | - | 3 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 68 | 42 | 26 | 53 | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 15 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 84 | 50 | 34 | 68 | - | 9 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 15 | 1 | 2 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 231 | 150 | 81 | 180 | - | 39 |
| | AUSSERORTS | 120 | 66 | 54 | 105 | 3 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 351 | 216 | 135 | 285 | 3 | 67 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 11 | 2 | 3 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 6 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 8 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 14 | - | 2 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 15 | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 13 | 6 | 18 | - | 5 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 |
| HOPSTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 |
| HORSTMAR. STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS | 18 | 10 | 8 | 12 | - | 7 | 5 |
| | AUSSERORTS | 16 | 9 | 7 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 19 | 15 | 22 | - | 11 | 11 |
| LADBERGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| LAER | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| LEMGERICH, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 17 | 8 | 9 | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 16 | 11 | 20 | - | 5 | 15 |
| LIENEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| LOTTE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| METELEN | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| METTINGEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| NORDWALDE | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| RECKE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 19 | 13 | 6 | 15 | - | 7 | 8 |
| | AUSSERORTS | 18 | 10 | 8 | 23 | 2 | 14 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 23 | 14 | 38 | 2 | 21 | 15 |
| SAERBECK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 6 | 2 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 110 | 73 | 37 | 84 | - | 33 | 51 |
| | AUSSERORTS | 146 | 83 | 63 | 130 | 4 | 53 | 73 |
| | ZUSAMMEN | 256 | 156 | 100 | 214 | 4 | 86 | 124 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 35 | 26 | 9 | 30 | - | 9 | 21 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 28 | 9 | 37 | - | 13 | 24 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | 9 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 16 | 13 | 24 | - | 5 | 19 |
| BEELEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 5 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | - | 7 | - | 6 | 2 |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 11 | 1 | 7 | 3 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| OELDE, STADT | INNERORTS | 8 | 2 | 6 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 5 | 13 | 6 | - | - | 6 |
| OSTBEVERN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 13 | 1 | 9 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 15 | 1 | 11 | 3 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| WADERSLOH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 81 | 58 | 23 | 67 | - | 20 | 47 |
| | AUSSERORTS | 76 | 43 | 33 | 78 | 2 | 34 | 42 |
| | ZUSAMMEN | 157 | 101 | 56 | 145 | 2 | 54 | 89 |
| REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS | 815 | 549 | 266 | 671 | 1 | 180 | 490 |
| | AUSSERORTS | 610 | 349 | 261 | 540 | 13 | 179 | 348 |
| | ZUSAMMEN | 1425 | 898 | 527 | 1211 | 14 | 359 | 838 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 136 | 90 | 46 | 114 | 1 | 30 | 83 |
| | AUSSERORTS | 39 | 27 | 12 | 40 | 1 | 15 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 175 | 117 | 58 | 154 | 2 | 45 | 107 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 32 | 25 | 7 | 28 | - | 6 | 22 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 34 | 9 | 40 | - | 10 | 30 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 12 | - | - | 12 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 12 | - | 4 | 8 |
| HERZEBROCK-Clarholz | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 12 | - | 7 | 5 |
| LANGENBERG | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| RHEDA - WJEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 5 | 7 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 21 | - | 11 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 18 | 8 | 33 | - | 16 | 17 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 20 | - | 2 | 18 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| VERL | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 15 | - | 9 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 17 | 1 | 9 | 7 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| VERSHOLD, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | 2 | 5 | 4 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 98 | 71 | 27 | 84 | 2 | 20 | 62 |
| | AUSSERORTS | 83 | 57 | 26 | 92 | 2 | 39 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 181 | 128 | 53 | 176 | 4 | 59 | 113 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 18 | - | 4 | 14 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 16 | 2 | 21 | - | 4 | 17 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 30 | 19 | 11 | 22 | - | 5 | 17 |
| | AUSSERORTS | 16 | 12 | 4 | 20 | 1 | 7 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 31 | 15 | 42 | 1 | 12 | 29 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 10 | 10 | 14 | - | 1 | 13 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 1 | 9 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 79 | 54 | 25 | 66 | - | 16 | 50 |
| | AUSSERORTS | 47 | 32 | 15 | 49 | 2 | 10 | 37 |
| | ZUSAMMEN | 126 | 86 | 40 | 115 | 2 | 26 | 87 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | - | 6 | 5 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 6 | - | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 5 | 2 |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 11 | - | 2 | 9 |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| MARIENMUNSTER, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 21 | - | 5 | 16 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 31 | 20 | 11 | 20 | - | 8 | 12 |
| | AUSSERORTS | 47 | 28 | 19 | 52 | 1 | 19 | 32 |
| | ZUSAMMEN | 78 | 48 | 30 | 72 | 1 | 27 | 44 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 16 | 9 | 7 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | 9 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 18 | 16 | 18 | - | 8 | 10 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS | 36 | 19 | 17 | 22 | - | 5 | 17 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 23 | 22 | 27 | - | 5 | 22 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| EXTERTAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| KALLETAL | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | 2 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 13 | 1 | 18 | 1 | 5 | 12 |
| LEMGO, STADT | INNERORTS | 15 | 12 | 3 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 15 | 3 | 24 | 1 | 5 | 18 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 6 | 3 |
| DERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 6 | - | 4 | 2 |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 101 | 63 | 38 | 73 | 2 | 16 | 55 |
| | AUSSERORTS | 74 | 48 | 26 | 77 | 2 | 26 | 49 |
| | ZUSAMMEN | 175 | 111 | 64 | 150 | 4 | 42 | 104 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 20 | 9 | 11 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 17 | 15 | 19 | 1 | 6 | 12 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 14 | - | 5 | 9 |
| HILLE | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| HUELLMORST | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 36 | 21 | 15 | 25 | - | 5 | 20 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 27 | 16 | 32 | - | 6 | 26 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 6 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 13 | - | 6 | 7 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 14 | 11 | 3 | 19 | - | 4 | 15 |
| | AUSSERORTS | 21 | 9 | 12 | 13 | 3 | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 20 | 15 | 32 | 3 | 5 | 24 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| RANDEN, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 104 | 59 | 45 | 75 | - | 17 | 58 |
| | AUSSERORTS | 77 | 48 | 29 | 60 | 5 | 19 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 181 | 107 | 74 | 135 | 5 | 36 | 94 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 8 | - | 4 | 4 |
| BORCHEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 6 | 4 |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 18 | - | 6 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 12 | 10 | 20 | - | 8 | 12 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| HOEVELHOF | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 66 | 40 | 26 | 50 | - | 20 | 30 |
| | AUSSERORTS | 33 | 17 | 16 | 27 | 1 | 9 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 99 | 57 | 42 | 77 | 1 | 29 | 47 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 5 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 5 | 5 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 5 | 9 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 9 | 11 | 12 | - | 6 | 6 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 104 | 64 | 40 | 78 | - | 34 | 44 |
| | AUSSERORTS | 101 | 54 | 47 | 82 | 2 | 33 | 47 |
| | ZUSAMMEN | 205 | 118 | 87 | 160 | 2 | 67 | 91 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 653 | 421 | 232 | 510 | 5 | 141 | 364 |
| | AUSSERORTS | 468 | 294 | 174 | 452 | 15 | 161 | 275 |
| | ZUSAMMEN | 1121 | 715 | 406 | 962 | 20 | 302 | 640 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 176 | 127 | 49 | 163 | - | 19 | 144 |
| | AUSSERORTS | 38 | 31 | 7 | 37 | 1 | 6 | 30 |
| | ZUSAMMEN | 214 | 158 | 56 | 200 | 1 | 25 | 174 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 316 | 211 | 105 | 252 | 3 | 57 | 192 |
| | AUSSERORTS | 79 | 38 | 41 | 65 | 1 | 8 | 56 |
| | ZUSAMMEN | 395 | 249 | 146 | 317 | 4 | 65 | 248 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 82 | 60 | 22 | 79 | - | 14 | 65 |
| | AUSSERORTS | 47 | 23 | 24 | 40 | 4 | 7 | 29 |
| | ZUSAMMEN | 129 | 83 | 46 | 119 | 4 | 21 | 94 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 78 | 50 | 28 | 65 | - | 18 | 47 |
| | AUSSERORTS | 40 | 22 | 18 | 29 | 1 | 9 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 118 | 72 | 46 | 94 | 1 | 27 | 66 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 60 | 39 | 21 | 43 | - | 11 | 32 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 72 | 45 | 27 | 52 | - | 15 | 37 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| ENNEPETAL, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 14 | - | 4 | 10 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 17 | 3 | 19 | - | 6 | 13 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 7 | - | 3 | 4 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 19 | 14 | 5 | 18 | 1 | 2 | 15 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 19 | 6 | 24 | 1 | 5 | 18 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 3 | 9 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 15 | 6 | 9 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 8 | 12 | 13 | - | 4 | 9 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 14 | - | 2 | 12 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 31 | 25 | 6 | 31 | 1 | 8 | 22 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 31 | 8 | 38 | 1 | 10 | 27 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 102 | 81 | 21 | 99 | 2 | 21 | 76 |
| | AUSSERORTS | 52 | 28 | 24 | 38 | 1 | 13 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 154 | 109 | 45 | 137 | 3 | 34 | 100 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 31 | 16 | 15 | 16 | - | 8 | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 14 | - | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 22 | 17 | 30 | - | 13 | 17 |
| BESTWIG | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 10 | 2 | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 22 | 2 | 7 | 13 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 15 | 6 | 16 | - | 3 | 13 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| SCHMALLEMBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 8 | 7 | 10 | - | 4 | 6 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 2 | 5 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 3 | 7 | 4 | - | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HOCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS | 75 | 47 | 29 | 55 | - | 18 | 37 |
| | AUSSERORTS | 67 | 42 | 25 | 65 | 2 | 27 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 143 | 89 | 54 | 120 | 2 | 45 | 73 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 14 | 1 | 18 | - | 6 | 12 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| HALVER, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 4 | - |
| HEMER, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| HERSCHEID | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS | 20 | 15 | 5 | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 20 | 8 | 22 | - | 8 | 14 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| LUEDENSCHEID, STADT | INNERORTS | 21 | 17 | 4 | 18 | - | 1 | 17 |
| | AUSSERORTS | 20 | 12 | 8 | 18 | - | 5 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 29 | 12 | 36 | - | 6 | 30 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 8 | 9 | 14 | - | 4 | 10 |
| NIENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 16 | 12 | 4 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 18 | - | 5 | 13 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| WERDDHL, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 110 | 81 | 29 | 93 | - | 26 | 67 |
| | AUSSERORTS | 87 | 50 | 37 | 70 | 1 | 27 | 42 |
| | ZUSAMMEN | 197 | 131 | 66 | 163 | 1 | 53 | 109 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 3 | 7 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| FINNENTROP | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 13 | - | 4 | 9 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 11 | 2 | 17 | 1 | 5 | 11 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 32 | 21 | 11 | 24 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 36 | 23 | 13 | 36 | 2 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 68 | 44 | 24 | 60 | 2 | 20 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 |
| BURBACH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 4 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 8 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 14 | 1 | 3 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 10 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 16 | - | 4 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 6 | - | 2 |
| NETPHEN | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 10 | - | 1 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 40 | 28 | 12 | 35 | - | 10 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 38 | 13 | 48 | - | 12 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 5 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 4 | 7 | 11 | - | 5 |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | INNERORTS | 97 | 66 | 31 | 82 | 1 | 23 |
| | AUSSERORTS | 46 | 27 | 19 | 44 | - | 12 |
| | ZUSAMMEN | 143 | 93 | 50 | 126 | 1 | 35 |
| ANROECHTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 6 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 15 | - | 4 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | 4 |
| ENSE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 10 | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 11 | - | 7 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 9 | 6 | 11 | - | 6 |
| LIPPETAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 18 | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 19 | 1 | 10 |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 23 | 15 | 8 | 15 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 8 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 23 | 15 | 23 | - | 4 |
| MOEHNESEE | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 10 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 16 | 1 | 8 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 10 | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 13 | - | 5 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 20 | 12 | 8 | 16 | - | 4 | 12 |
| | AUSSERORTS | 14 | 13 | 1 | 19 | - | 6 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 25 | 9 | 35 | - | 10 | 25 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 15 | - | 8 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 19 | - | 9 | 10 |
| WELVER | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| WERL, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 13 | - | 2 | 11 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 94 | 65 | 29 | 87 | - | 30 | 57 |
| | AUSSERORTS | 115 | 73 | 42 | 105 | 3 | 43 | 59 |
| | ZUSAMMEN | 209 | 138 | 71 | 192 | 3 | 73 | 116 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 18 | 15 | 3 | 18 | - | 6 | 12 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 3 | 19 | - | 6 | 13 |
| BOENEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 8 | - | - | 8 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 14 | - | 5 | 9 |
| HÖLZWICKEDE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 1 | 6 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 15 | 14 | 18 | - | 3 | 15 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS | 33 | 21 | 12 | 28 | - | 2 | 26 |
| | AUSSERORTS | 13 | 12 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 33 | 13 | 43 | - | 3 | 40 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 45 | 24 | 21 | 30 | - | 7 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 31 | 25 | 38 | - | 9 | 29 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 16 | 10 | 6 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 16 | 14 | 17 | - | 3 | 14 |
| WERNE A. D. LIPPE, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 12 | 6 | 13 | - | 2 | 11 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 117 | 80 | 37 | 95 | - | 16 | 79 |
| | AUSSERORTS | 130 | 74 | 56 | 92 | - | 18 | 74 |
| | ZUSAMMEN | 247 | 154 | 93 | 187 | - | 34 | 153 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1340 | 928 | 412 | 1137 | 6 | 259 | 872 |
| | AUSSERORTS | 749 | 437 | 312 | 630 | 16 | 188 | 426 |
| | ZUSAMMEN | 2089 | 1365 | 724 | 1767 | 22 | 447 | 1298 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 6174 | 4260 | 1914 | 5173 | 20 | 1201 | 3952 |
| | AUSSERORTS | 3370 | 1997 | 1373 | 2991 | 68 | 924 | 1999 |
| | ZUSAMMEN | 9544 | 6257 | 3287 | 8164 | 88 | 2125 | 5951 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLEUECKTE PERSONEN IM JULI 1990 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | VERUNGLEUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|---------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETDE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 90 | - | 18 | 72 | - | 19 | 98 | 158 |
| 2. MONTAG | 132 | - | 40 | 92 | - | 44 | 112 | 208 |
| 3. DIENSTAG | 139 | 1 | 45 | 93 | 1 | 45 | 117 | 189 |
| 4. MITTWOCH | 115 | 2 | 19 | 94 | 2 | 20 | 108 | 161 |
| 5. DONNERSTAG | 165 | - | 40 | 125 | - | 45 | 162 | 281 |
| 6. FREITAG | 138 | 1 | 30 | 107 | 1 | 32 | 138 | 242 |
| 7. S A M S T A G | 115 | 1 | 23 | 91 | 1 | 24 | 128 | 179 |
| 8. S O N N T A G | 93 | - | 24 | 69 | - | 27 | 95 | 154 |
| 9. MONTAG | 137 | 1 | 48 | 88 | 1 | 48 | 122 | 207 |
| 10. DIENSTAG | 142 | - | 34 | 108 | - | 38 | 143 | 234 |
| 11. MITTWOCH | 146 | 1 | 41 | 104 | 1 | 45 | 127 | 203 |
| 12. DONNERSTAG | 148 | - | 43 | 105 | - | 43 | 123 | 213 |
| 13. FREITAG | 150 | 2 | 32 | 116 | 2 | 36 | 141 | 204 |
| 14. S A M S T A G | 161 | - | 39 | 122 | - | 46 | 162 | 210 |
| 15. S O N N T A G | 109 | - | 35 | 74 | - | 41 | 94 | 148 |
| 16. MONTAG | 135 | - | 27 | 108 | - | 29 | 122 | 190 |
| 17. DIENSTAG | 143 | - | 44 | 99 | - | 48 | 127 | 188 |
| 18. MITTWOCH | 112 | - | 31 | 81 | - | 36 | 100 | 168 |
| 19. DONNERSTAG | 135 | - | 37 | 98 | - | 38 | 123 | 201 |
| 20. FREITAG | 129 | 2 | 28 | 99 | 2 | 30 | 123 | 185 |
| 21. S A M S T A G | 123 | 1 | 36 | 86 | 1 | 39 | 109 | 166 |
| 22. S O N N T A G | 109 | 2 | 34 | 73 | 3 | 46 | 101 | 157 |
| 23. MONTAG | 146 | 1 | 33 | 112 | 1 | 37 | 138 | 201 |
| 24. DIENSTAG | 139 | - | 35 | 104 | - | 37 | 119 | 197 |
| 25. MITTWOCH | 117 | 1 | 29 | 87 | 1 | 31 | 109 | 166 |
| 26. DONNERSTAG | 164 | - | 38 | 126 | - | 42 | 156 | 204 |
| 27. FREITAG | 194 | - | 51 | 143 | - | 51 | 179 | 272 |
| 28. S A M S T A G | 130 | 1 | 32 | 97 | 1 | 38 | 123 | 189 |
| 29. S O N N T A G | 109 | - | 34 | 75 | - | 42 | 92 | 186 |
| 30. MONTAG | 211 | 1 | 55 | 155 | 1 | 56 | 186 | 273 |
| 31. DIENSTAG | 184 | 1 | 44 | 139 | 1 | 48 | 175 | 240 |
| ZUSAMMEN | 4260 | 19 | 1099 | 3142 | 20 | 1201 | 3952 | 6174 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 73 | 3 | 25 | 45 | 3 | 28 | 67 | 129 |
| 2. MONTAG | 47 | 1 | 18 | 28 | 1 | 27 | 41 | 75 |
| 3. DIENSTAG | 40 | - | 17 | 23 | - | 21 | 42 | 71 |
| 4. MITTWOCH | 42 | - | 19 | 23 | - | 25 | 35 | 74 |
| 5. DONNERSTAG | 85 | 2 | 28 | 55 | 2 | 38 | 83 | 163 |
| 6. FREITAG | 83 | 3 | 29 | 51 | 6 | 33 | 87 | 160 |
| 7. S A M S T A G | 80 | 6 | 27 | 47 | 7 | 36 | 77 | 133 |
| 8. S O N N T A G | 59 | 1 | 21 | 37 | 1 | 29 | 70 | 99 |
| 9. MONTAG | 52 | 1 | 21 | 30 | 1 | 29 | 49 | 102 |
| 10. DIENSTAG | 64 | 2 | 15 | 47 | 2 | 15 | 71 | 121 |
| 11. MITTWOCH | 56 | - | 18 | 38 | - | 23 | 52 | 92 |
| 12. DONNERSTAG | 54 | - | 11 | 43 | - | 12 | 65 | 87 |
| 13. FREITAG | 80 | 1 | 24 | 55 | 1 | 28 | 78 | 125 |
| 14. S A M S T A G | 71 | 5 | 27 | 39 | 5 | 40 | 75 | 123 |
| 15. S O N N T A G | 87 | 1 | 36 | 50 | 2 | 42 | 95 | 126 |
| 16. MONTAG | 57 | 1 | 22 | 34 | 3 | 28 | 58 | 85 |
| 17. DIENSTAG | 48 | 1 | 18 | 29 | 1 | 22 | 36 | 81 |
| 18. MITTWOCH | 48 | 1 | 17 | 30 | 1 | 21 | 41 | 90 |
| 19. DONNERSTAG | 70 | - | 29 | 41 | - | 32 | 68 | 104 |
| 20. FREITAG | 71 | - | 25 | 45 | - | 30 | 74 | 126 |
| 21. S A M S T A G | 71 | 3 | 19 | 49 | 3 | 22 | 85 | 105 |
| 22. S O N N T A G | 81 | 2 | 27 | 52 | 2 | 43 | 89 | 120 |
| 23. MONTAG | 64 | 3 | 24 | 37 | 3 | 34 | 63 | 103 |
| 24. DIENSTAG | 38 | 1 | 9 | 28 | 1 | 12 | 38 | 71 |
| 25. MITTWOCH | 41 | 1 | 18 | 22 | 1 | 24 | 26 | 77 |
| 26. DONNERSTAG | 84 | 3 | 30 | 51 | 3 | 39 | 99 | 128 |
| 27. FREITAG | 71 | 3 | 24 | 44 | 3 | 32 | 58 | 129 |
| 28. S A M S T A G | 77 | 5 | 23 | 49 | 6 | 41 | 91 | 125 |
| 29. S O N N T A G | 80 | 3 | 29 | 48 | 4 | 50 | 85 | 134 |
| 30. MONTAG | 60 | 4 | 21 | 35 | 5 | 27 | 54 | 108 |
| 31. DIENSTAG | 63 | 1 | 34 | 28 | 1 | 41 | 47 | 104 |
| ZUSAMMEN | 1997 | 58 | 706 | 1233 | 68 | 924 | 1999 | 3370 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 163 | 3 | 43 | 117 | 3 | 47 | 165 | 287 |
| 2. MONTAG | 179 | 1 | 58 | 120 | 1 | 71 | 153 | 283 |
| 3. DIENSTAG | 179 | 1 | 62 | 116 | 1 | 66 | 159 | 280 |
| 4. MITTWOCH | 157 | 2 | 38 | 117 | 2 | 45 | 143 | 235 |
| 5. DONNERSTAG | 250 | 2 | 68 | 180 | 2 | 83 | 245 | 444 |
| 6. FREITAG | 221 | 4 | 59 | 158 | 7 | 65 | 225 | 402 |
| 7. S A M S T A G | 195 | 7 | 50 | 138 | 8 | 60 | 205 | 312 |
| 8. S O N N T A G | 152 | 1 | 45 | 106 | 1 | 56 | 165 | 253 |
| 9. MONTAG | 189 | 2 | 69 | 118 | 2 | 77 | 171 | 309 |
| 10. DIENSTAG | 206 | 2 | 49 | 155 | 2 | 53 | 214 | 355 |
| 11. MITTWOCH | 202 | 1 | 59 | 142 | 1 | 68 | 179 | 295 |
| 12. DONNERSTAG | 202 | - | 54 | 148 | - | 55 | 188 | 300 |
| 13. FREITAG | 230 | 3 | 56 | 171 | 3 | 64 | 219 | 329 |
| 14. S A M S T A G | 232 | 5 | 65 | 161 | 5 | 86 | 237 | 333 |
| 15. S O N N T A G | 195 | 1 | 71 | 124 | 2 | 83 | 189 | 274 |
| 16. MONTAG | 192 | 1 | 49 | 142 | 3 | 57 | 180 | 275 |
| 17. DIENSTAG | 191 | 1 | 62 | 128 | 1 | 70 | 163 | 269 |
| 18. MITTWOCH | 160 | 1 | 48 | 111 | 1 | 57 | 141 | 258 |
| 19. DONNERSTAG | 205 | - | 66 | 139 | - | 70 | 191 | 305 |
| 20. FREITAG | 200 | 2 | 54 | 144 | 2 | 60 | 197 | 311 |
| 21. S A M S T A G | 194 | 4 | 55 | 135 | 4 | 61 | 194 | 271 |
| 22. S O N N T A G | 190 | 4 | 61 | 125 | 5 | 89 | 190 | 277 |
| 23. MONTAG | 210 | 4 | 57 | 149 | 4 | 71 | 201 | 304 |
| 24. DIENSTAG | 177 | 1 | 44 | 132 | 1 | 49 | 157 | 258 |
| 25. MITTWOCH | 158 | 2 | 47 | 109 | 2 | 55 | 135 | 243 |
| 26. DONNERSTAG | 248 | 3 | 68 | 177 | 3 | 81 | 255 | 332 |
| 27. FREITAG | 265 | 3 | 75 | 187 | 3 | 83 | 237 | 401 |
| 28. S A M S T A G | 207 | 6 | 55 | 146 | 7 | 79 | 214 | 314 |
| 29. S O N N T A G | 189 | 3 | 63 | 123 | 4 | 92 | 177 | 320 |
| 30. MONTAG | 271 | 5 | 76 | 190 | 6 | 83 | 240 | 381 |
| 31. DIENSTAG | 247 | 2 | 78 | 167 | 2 | 89 | 222 | 344 |
| INSGESAMT | 6257 | 77 | 1805 | 4375 | 88 | 2125 | 5951 | 9544 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 26 | 1 | 7 | 18 | 1 | 8 | 26 | 27 |
| 2. | MONTAG | 10 | - | 4 | 6 | - | 5 | 11 | 11 |
| 3. | DIENSTAG | 10 | - | 6 | 4 | - | 7 | 13 | 13 |
| 4. | MITTWOCH | 12 | - | 5 | 7 | - | 5 | 10 | 19 |
| 5. | DONNERSTAG | 2 | - | 7 | 14 | - | 10 | 23 | 43 |
| 6. | FREITAG | 23 | 1 | 5 | 17 | 3 | 6 | 27 | 41 |
| 7. | S A M S T A G | 29 | - | 8 | 17 | - | 9 | 29 | 27 |
| 8. | S O N N T A G | 18 | - | 4 | 12 | - | 6 | 18 | 20 |
| 9. | MONTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 21 | 27 |
| 10. | DIENSTAG | 13 | - | 5 | 6 | - | 5 | 9 | 25 |
| 11. | MITTWOCH | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 11 | 20 |
| 12. | DONNERSTAG | 16 | - | 4 | 12 | - | 4 | 23 | 17 |
| 13. | FREITAG | 22 | 1 | 6 | 15 | 1 | 8 | 27 | 22 |
| 14. | S A M S T A G | 14 | 1 | 4 | 9 | 1 | 9 | 20 | 21 |
| 15. | S O N N T A G | 18 | - | 7 | 11 | - | 9 | 15 | 17 |
| 16. | MONTAG | 11 | - | 6 | 5 | - | 9 | 11 | 13 |
| 17. | DIENSTAG | 8 | - | 1 | 7 | - | 2 | 8 | 13 |
| 18. | MITTWOCH | 12 | - | 2 | 10 | - | 3 | 15 | 16 |
| 19. | DONNERSTAG | 14 | - | 5 | 9 | - | 5 | 18 | 15 |
| 20. | FREITAG | 16 | - | 5 | 11 | - | 5 | 20 | 26 |
| 21. | S A M S T A G | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 8 | 27 | 19 |
| 22. | S O N N T A G | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 6 | 21 | 19 |
| 23. | MONTAG | 9 | - | 3 | 6 | - | 7 | 10 | 22 |
| 24. | DIENSTAG | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 12 |
| 25. | MITTWOCH | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 4 | 14 |
| 26. | DONNERSTAG | 20 | - | 5 | 15 | - | 7 | 24 | 22 |
| 27. | FREITAG | 14 | - | 2 | 12 | - | 3 | 17 | 29 |
| 28. | S A M S T A G | 23 | - | 4 | 19 | - | 10 | 29 | 16 |
| 29. | S O N N T A G | 27 | - | 7 | 20 | - | 11 | 35 | 31 |
| 30. | MONTAG | 17 | 1 | 3 | 13 | 2 | 3 | 19 | 22 |
| 31. | DIENSTAG | 12 | - | 5 | 7 | - | 9 | 11 | 15 |
| ZUSAMMEN | | 484 | 8 | 142 | 334 | 11 | 195 | 556 | 654 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 26 | 1 | 7 | 18 | 1 | 8 | 26 | 27 |
| 2. | MONTAG | 10 | - | 4 | 6 | - | 5 | 11 | 11 |
| 3. | DIENSTAG | 10 | - | 6 | 4 | - | 7 | 13 | 13 |
| 4. | MITTWOCH | 12 | - | 5 | 7 | - | 5 | 10 | 19 |
| 5. | DONNERSTAG | 21 | - | 7 | 14 | - | 10 | 23 | 43 |
| 6. | FREITAG | 23 | 1 | 5 | 17 | 3 | 6 | 27 | 41 |
| 7. | S A M S T A G | 25 | - | 8 | 17 | - | 9 | 29 | 27 |
| 8. | S O N N T A G | 18 | - | 4 | 12 | - | 6 | 18 | 20 |
| 9. | MONTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 21 | 27 |
| 10. | DIENSTAG | 11 | - | 5 | 6 | - | 5 | 9 | 25 |
| 11. | MITTWOCH | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 11 | 20 |
| 12. | DONNERSTAG | 16 | - | 4 | 12 | - | 4 | 23 | 17 |
| 13. | FREITAG | 22 | 1 | 6 | 15 | 1 | 8 | 27 | 22 |
| 14. | S A M S T A G | 14 | 1 | 4 | 9 | 1 | 9 | 20 | 21 |
| 15. | S O N N T A G | 18 | - | 7 | 11 | - | 9 | 15 | 17 |
| 16. | MONTAG | 11 | - | 6 | 5 | - | 9 | 11 | 13 |
| 17. | DIENSTAG | 8 | - | 1 | 7 | - | 2 | 8 | 13 |
| 18. | MITTWOCH | 12 | - | 2 | 10 | - | 3 | 15 | 16 |
| 19. | DONNERSTAG | 14 | - | 5 | 9 | - | 5 | 18 | 15 |
| 20. | FREITAG | 16 | - | 5 | 11 | - | 5 | 20 | 26 |
| 21. | S A M S T A G | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 8 | 27 | 19 |
| 22. | S O N N T A G | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 6 | 21 | 19 |
| 23. | MONTAG | 9 | - | 3 | 6 | - | 7 | 10 | 22 |
| 24. | DIENSTAG | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 12 |
| 25. | MITTWOCH | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 4 | 14 |
| 26. | DONNERSTAG | 20 | - | 5 | 15 | - | 7 | 24 | 22 |
| 27. | FREITAG | 14 | - | 2 | 12 | - | 3 | 17 | 29 |
| 28. | S A M S T A G | 23 | - | 4 | 19 | - | 10 | 29 | 16 |
| 29. | S O N N T A G | 27 | - | 7 | 20 | - | 11 | 35 | 31 |
| 30. | MONTAG | 17 | 1 | 3 | 13 | 2 | 3 | 19 | 22 |
| 31. | DIENSTAG | 12 | - | 5 | 7 | - | 9 | 11 | 15 |
| INSGESAMT | | 484 | 8 | 142 | 334 | 11 | 195 | 556 | 654 |

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

